

WYDARZENIE, S. 4

Trwa nabór na tegoroczną edycję Bella Skyway Festival.

MIASTO, S. 5

Po raz kolejny wybrane zostaną architektoniczne Obiekty Roku.

TORUŃ NA WYSOKICH OBROTACH, S. 7-14

Best Pairs, Mistrzostwa Pit Bike, Alex Karkosik, Karol Kruszyński.

FOTORELACJA, S. 15

Łąki Łan wystąpił w toruńskim klubie Lizard King.

Nr 10(66)2017

piątek, 24.03.2017

BEZPIĘCZNIE, w każdy piątek

TORONTO

MAGAZYN TORUŃSKI



SPEEDWAY BEST PAIRS OTWIERA SEZON ŻUŻŁOWY

Fot. Joanna Wojno-Wolska

REKLAMA

TRN 20170324016

23-26 marca

WYBRANE PRODUKTY

DO **-50%**
NA WSZYSTKO
-20%

KOMFORT®

W NOWEJ ODSŁONIE

TORUŃ, ul. Szosa Lubicka 111

Promocja do -50% na wybrane produkty i -20% na wszystko obowiązuje w dniach 23-26 marca 2017 r. tylko w sklepie KOMFORT w Toruniu, ul. Szosa Lubicka 111. Rabat nie dotyczy usług i nie łączy się z innymi promocjami.



MARCIN TREICHEL

Rysowaniem i projektowaniem graficznym zajmuje się od wielu lat. Doświadczenie zdobył, pracując dla dzienników regionalnych oraz współpracując z agencjami reklamowymi przy wielu różnorodnych projektach.



Toruń the best

Lata mijają, wszystko się zmienia. Przemija moda i trendy. Jest jednak coś, co w Toruniu nigdy nie przeminie i nigdy się nie zmieni. Miłość torunian do żużla. Nie jestem rodowitą torunianką i kiedyś

było mi to ciężko zrozumieć. Dziś nie mam żadnych wątpliwości. Żużel w Toruniu rządzi! I jest bardzo pozytywna tendencja. Nie dość, że mamy najnowocześniejszy w Europie stadion, dobrą drużynę to jeszcze prawdopodobnie najwierniejszych kibiców. Motorsport, który generalnie w Polsce wciąż jest niszą, u nas rozwija się pięknie. Co więcej rosną następcy naszych zawodników i widać, że młodzież przejmie tradycje „czarnego sportu”. Mamy przecież szkółkę żużlową, klub organizuje spotkania w szkołach, pięknie rozwija się MX Otopit Toruń z nową dyscypliną pit bików. Mamy też infrastrukturę, której mogą pozazdrościć nam inne miasta. Motoarena, a i owszem – chluba. Ale po sąsiedzku jeden z najlepszych torów gokartowych Awix Racing Arena,

za plecami stadionu żużlowego minizużel, tor crossowy, Moto Park. Jest w czym wybierać i gdzie trenować. To wszystko pokazuje, że mamy wielki potencjał bycia jednym z lepszych ośrodków motorsportu w tym kraju. W sobotę Speedway Best Pairs, zawody, podczas których będą ścigały się najlepsze żużlowe pary świata. Wydarzenie otwiera sezon żużlowy, a już za chwilę startuje liga. Znowu oczy całego świata będą zwrócone na Toruń i naszą żużlową arenę. Oby 2017 obfitował w kolejne zwycięstwa, a torunianie mogli z dumą kibicować Aniołom. Chociaż wydaje mi się, że dla kibiców – choć miłe – to nie zwycięstwa są najważniejsze. Bo prawdziwy kibic to wierny kibic.

Żaneta Lipińska-Patalon
redaktor naczelna



Sarah Smith – wyjątkowa wokalistka z Kanady o głosie często porównywanym do Janis Joplin. W jej oficjalnej biografii możemy przeczytać o wielu sukcesach, które odniosła z grupą The Joys. Po rozpadzie zespołu w 2012 roku rozpoczęła karierę solową, poświęcając się bez reszty muzyce. Przyniosło to natychmiastowy efekt w postaci tytułu „Płyty Roku”, przyznanej jej albumowi „Stronger Now” przez The London Free Press. Kolejne sukcesy to m.in. tytuły: „Najlepszej Wokalistki” (London Music Awards), „Najlepszej Artystki Rockowej” (London Music Awards oraz The Jack Richardson Music Awards). Trudno przemilczeć rolę, jaką odegrały w jej karierze kolejne płyty: „The Journey” oraz najnowsza „11”.

Obie doskonale przyjęte zarówno przez krytyków muzycznych, jak i fanów. Brzmi imponująco. A jak wyglądają kulisy sukcesu? Opowiadając o swojej pracy, artystka stwierdza: „W Kanadzie staram się śpiewać i pisać utwory najlepiej jak potrafię. Staram się prowadzić przy tym szczęśliwe życie i dzielić się moją muzyczną pasją każdego dnia. Lubię grać dużo koncertów, bo wtedy poznaję nowych ludzi, doświadczam nowych wrażeń i tworzę muzykę, aby dzielić się własnymi opowieściami z trasy. Jeżdżę po całej Kanadzie, a jest co obejrzeć. Czasem jeździmy z całym zespołem. Pakujemy się wtedy w vana z przyczepką. Niekiedy jeżdżę z basistą pociągiem. Bywa, że mam szczęście i lecę samolotem, ale głównie jeżdżę, jeżdżę, jeżdżę... Większość mojego życia w Kanadzie sprowadza się do jazdy, podczas której medytuję i rozmyślam, jak dalej żyć z muzyki i muzyką.” Pytana o dalsze plany zawodowe dodaje: „Przez najbliższych kilka miesięcy będę w trasie po całej Kanadzie. W

marcu jedziemy na wschód jako akustyczny duet. Będziemy podróżować moim vanem. W kwietniu planujemy koncertować w pociągu, jadąc na zachód w ramach projektu „Artists On Board”. Pięć dni zajmie nam przejazd z Toronto do Vancouver – długa podróż, ale masa zabawy. Będziemy wysiadać z pociągu, aby zagrać koncert w Edmonton i Albercie, a potem ponownie pociągiem na wyspę Vancouver, następnie znów pociągiem z powrotem do Ontario. Resztę lata spędzimy w Ontario i jego okolicach, grając koncerty i na festiwalach. Być może wystąpię również w produkcji teatralnej. Niebawem poznam szczegóły.” Warto dodać, że Sarah Smith gra blisko 300 koncertów rocznie... Toruńska publiczność zapewne pamięta doskonały występ duetu Pat Anthony & Sarah Smith w Hard Rock Pubie Pamela (listopad 2015 roku). Po dwóch latach artystka wraca do klubu. Tym razem ze swoim zespołem. W 2017 roku będzie jedną z gwiazd HRPP Festival.

Darek Kowalski, HRP Pamela



Drzewa – nowa opozycja

Myslałem już kilkakrotnie, że doszliśmy do ściany w budowaniu absurdów. Oddanie publicznej, państwowej firmy Energa pod opiekę Opatrzności Bożej wykonane przez zarząd firmy, wydawało się być stukaniem w dno. Ale dno pogłębił Tauron robiąc to samo. Opatrzność Bożą szanuję, pożyteczności na pokaz już nie. Tymczasem ostatnimi dniami dno opadło ponownie. Okazało się bowiem, że sadzenie drzew jest... działaniem opozycyjnym.

Politycy PO sadzący drzewa w Warszawie, niedaleko siedziby PIS na Nowogrodzkiej, zostali WYLEGITIMOWANI przez policję, właśnie z tego powodu. Polska z kraju dziwacznych obyczajów przeszła w stan kraju absurdów, a teraz zaczyna wchodzić w etap kompletnego skretynienia. Podejrzewam, że Putin ma niebawem ubaw patrząc na to jak – używając fajnego zwrotu młodzieżowego – sami potrafimy się „zaorać”. Niczego się ten naród nie nauczył. Nadal wystarczy „zostawić Polaków samym sobie”, by się zlikwidowali. W wyborach na „prezydenta Europy”, w których kandyduje Polak, jedynym przeciwnym jest Polska, Wycinanie drzew staje się flagowym symbolem rządu, sadzenie drzew – czynem opozycyjnym. Wyklejenie znaku Polski Walczącej na bagażniku samochodu przez

kolesi wymuszających pierwszeństwo i grożących ci pobiciem, że „nie ustąpieś” (miałym okazję), to patriotyzm. Głoszenie, że Polska zyskuje na udziale w Unii Europejskiej, to zaprzecanie się Niemcom. Ignoruję to, nie chcę się w to włączać. Gry kretynów zostawiam kretynom. Tylko drzew żal. Codziennie, gdy jadę przez mój kraj widzę kolejne pnie ścielące się po ziemi jak ścięte zboże. Znikają lasy, parki, krzewy. Zacisne, odgródzone zielenią zaułki zmieniają się w otwarte place. To nie rząd jest winny. To my. Mamy to w głowie. Bezmyślność i nieumiejętność patrzenia w przyszłość. A w niedalekiej przyszłości, nasze dzieci i wnuki będą sadić drzewa na zgłiszczach dziś ściętych i wstydzili się za nas.

Jarosław Jary Jaworski
specjalista public relations, freak



Holenderski fenomen

Dla każdego z nas Holandia kojarzy się z czymś innym. Jedni oczyma wyobraźni widzą polдеры pełne wiatraków. To chyba najstydniejszy symbol tego państwa i nawet dzieci kojarzą ten kraj właśnie z wiatrakami. Panie zapewne marzą o polach pełnych tulipanów, które Holandię określają najbarwniej. Dla mnie zakochanego w wodzie to kraina niekończących się kanałów i mostków, pełna barek, stateczków i łodzi. Ot, każ-

demu zapada w wyobraźni coś innego. Jednak od kilkunastu dni Holandia stała się jeszcze jednym symbolem. Symbolem mądrości i odpowiedzialności swoich obywateli. Nic, tylko zadziwić i podziwiać. Za co? Ano, za zaangażowanie w ostatnie wybory. Z jakichś archaicznych powodów Holendrzy wybierali swój parlament we środę. W normalny dzień pracy, szkoły i studiów. Szok - nie? Znając naszą polską aktywność, gdyby u nas wybory były we środę, zagłosowałoby może z 15-20% ludzi... Wiadomo, Polacy zawsze zarobieni, studują w innych miastach, trzy etaty, pięć prac, komu chciałoby się pójść i postać kwadrans po wyborczą kartę i jeszcze postawić krzyżyk. Skoro w niedzielę przychodzi nas głosować 45%. A tymczasem Holendrzy poszli głosować niemal w komplecie. Frekwencja wyniosła prawie 85%!!! W środę!!! Zwyciężyła

demokracja, zaś frekwencja budzi podziw przeogromny. Prawie 17 milionów Holendrów postanowiło zdecydować, kto i jak będzie rządził ich krajem. Nie wybrało kanapy lub telewizora i tak cholernie polskiego narzekania, tylko zagłosowało. To się nazywa społeczeństwo obywatelskie, to prawdziwa odpowiedzialność za kraj. Uczmy się od mądrych Holendrów, że tylko od nas zależy nasz los. Bo Polska to także nasz „wielki zbiorowy Obowiązek”. Gdyby nas było przy urnach ponad 80%, kto wie, być może byłoby dziś w Polsce zupełnie inaczej. Skąd ten świetny wynik? Może dlatego, że w językach germańskich Holandia oznacza Leśny Kraj. To by tłumaczyło wiele, bo obecnie w Polsce, gdzie wycięto w dwa miesiące prawie dwa miliony drzew, lasy się jedynie wycina...

Maciej Karczewski
toruński przedsiębiorca

TORONTO
magazyn toruński

www.toronto-magazyn.pl
redakcja@toronto-magazyn.pl

Adres:
ul. Grudziądzka 79/6
tel. 789 191 070
red.nacz. Żaneta Lipińska-Patalon
wydanie bezpłatne

wydawca:
Interactive-Press
Żaneta Lipińska-Patalon

Reklama:
reklama@toronto-magazyn.pl
tel.789 223 013, tel.789 216 119, tel.789 223 339

Opracowanie graficzne:
Anna Paula Szmichel
mruff design

Druk:
Agora SA

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności
za treść zamieszczonych reklam

AKCJA TRWA 16-29.03.2017**

WŁĄCZAMY! NISKIE CENY!

Oferta dostępna w elektromarketach w Toruniu, ul. J. Lelewela 33 (Galeria AMC), ul. Broniewskiego 90 (Galeria PLAZA)

79,-
~~129⁹⁹~~

Samostrzące się ostrza
Technologia Dual Cut



PHILIPS Strzyżarka HC 3410/15
13 ustawień długości strzyżenia • Ostrza ze stali szlachetnej • Zdejmowane ostrza

949,-
94⁹⁰ x10 RAT

SMARTFON

SONY Smartfon XPERIA XA

8 ROZMIER PROCESORA | 5" EKRAN DOTYKOWY | 16GB PAMIĘĆ

System operacyjny Android 6 Marshmallow • WiFi • Aparat 13 MPix • 2 GB RAM • DLNA • Bluetooth 4.1 • GPS • BRAVIA Engine 2 • Nagrywanie filmów Full HD



1899,-
~~2099⁹⁹~~ 189⁹⁰ x10 RAT

49" - 2299,-

LG SMART TV **WiFi**

webOS 3.0 | Metalowa ramka | GRATIS! Pilot GAME

LG Telewizor LED Full HD 43LH615V

KLASA A++ | 100Hz EKRAN | HDMI x3 | USB x2

True Black Panel • Triple XD Engine • Dwurdzeniowy procesor • Przeglądarka internetowa • Nagrywanie na USB • WiFi • DLNA • Miracast • WiDi • CI+ • webOS 3.0 • Tuner DVB-T/C/S2 (MPEG-4)

2085,-
~~2399⁹⁹~~ 208⁵⁰ x10 RAT

HP Laptop 250 G5

Grafika 2 GB

AMD RADEON GRAPHICS

Program antywirusowy GRATIS!

TTB HDD

15,6" EKRAN | 4GB RAM | i3 INTEL | HDMI | intel inside CORE i3

Y Procesor Intel® Core™ i3-5005U
Y Grafika AMD Radeon R5 M330 2 GB
Y WiFi 802.11 b/g/n
Y Windows
Optymalne połączenie wydajności i ceny!

Raty 0% na dowód. Skorzystaj i kupuj w extra niskich ratach bez żadnych kosztów!! Dokumenty potwierdzające dochody: RMUA (dowolny z ostatnich trzech miesięcy) lub wytygi z konta lub zaświadczenie o zarobkach ułatwi ci otrzymanie kredytu i skróci czas oczekiwania na decyzję banku! RRSO dla kredytu w opcji bez ubezpieczenia wynosi 0%. Wysokość rat zaprezentowanych w ofercie nie zawiera kosztów ubezpieczenia.

*W imieniu Credit Agricole Bank Polska S.A., Santander Consumer Bank S.A., Alior Bank S.A. firma TERG S.A., Media Expert umocowana jest do: zawierania, rozwiązywania umów kredytowych, zmiany w zakresie przedmiotu kredytowania i danych osobowych kredytobiorcy, przyjmowania oświadczeń kredytobiorców składanych w wykonaniu umów kredytowych, w tym o odstąpieniu od umowy kredytowej oraz udziela wyjaśnień dotyczących treści wymienionych dokumentów. Reprezentatywny przykład przy wartości towaru/usługi: 2 465,00 zł. Całkowity koszt kredytu 0 zł. Kwota kredytu i całkowita kwota do zapłaty: 2 465,00 zł. okres obowiązywania umowy kredytowej 10 miesięcy; wysokość raty kredytu: 246,50 zł. RRSO w ofercie dla kredytu w opcji bez ubezpieczenia wynosi 0%. Opłaty z tytułu dobrowolnego Ubezpieczenia na życie, w podanym przykładzie reprezentatywnym wyniosłaby za cały okres kredytowania 345,10 zł. Ogólne Warunki Ubezpieczenia dostępne w Punkcie Obsługi Klienta. Ostateczna decyzja o przyznaniu kredytu z uwzględnieniem oceny aktualnej sytuacji Klienta, zostanie podjęta przez bank. **Ceny produktów z reklamy prasowej „WŁĄCZAMY NISKIE CENY” obowiązują od 16.03.2017 r. z wyjątkiem: Smartfonu Sony Xperia XA czarnego, którego cena obowiązuje od 10.03.2017 r. Ceny produktów z reklamy obowiązują do 29.03.2017 r. lub do wyczerpania zapasów z wyłączeniem cen produktów, których termin obowiązywania określony jest indywidualnie. W niektórych przypadkach ceny produktów w sklepach mogą być niższe niż w reklamie.

mediaexpert 



ŚWIATŁO I WODA BOHATERAMI SKYWAYA



Instalacja z zeszłorocznej edycji Bella Skyway Festival
Fot. Mateusz Patalon

I ponownie toruńskie Stare Miasto odstani niecodzienne oblicze. Prze-strzeń Starówki zobaczymy w zupełnie innym świetle. Dosłownie. Bella Skyway Festival zaplanowano w tym roku od 22 do 27 sierpnia. Czekają nas dziewięć już fascynacje światłem i wodą. Czas zgłaszania pomysłów na instalacje do 9 kwietnia.

Za każdym razem czymś nas zadziwia. Coroczna celebrowanie światła – jego nieograniczonych i zachwycających możliwości, kreatywność twórców instalacji, coraz bardziej skomplikowane techniczne rozwiązania. Wieczorny spacer ulicami miasta podczas festiwalu przypomina wędrówkę przez wymiar bajkowej rzeczywistości z wieloma ukrytymi świetlnymi niespodziankami.

Rok temu mieszkańcy i turyści odwiedzający latem Toruń mogli zatrzymać się przy 20 różnych instalacjach. Były to mappingi 3D, widowiskowe projekcje na kurtynach wodnych i inne świetlne ciekawe propozycje. Oglądający stali się również świadkami Night Air Show – nocnego pokazu lotniczego i laserowego. Tematykę festiwalu wytyczało hasło „Kalejdoskop zmian”. W tym roku kierunek twórcom będzie wyznaczał „Płynny wszechświat”. Materiał przewodnią stanie się światło i woda. Ta ostatnia przede wszystkim z racji tegorocznych obchodów Roku Wisły. Nabór pomysłów na tegoroczne wydarzenia trwa do 9 kwietnia. Jakie kroki trzeba wykonać? Wypełnić formularz zgłoszeniowy i przesłać swoją wizualizację – taką, która zaintryguje jurów. – Co roku chcemy przyciągać jak najwięcej młodych twórców. Zależy nam między innymi na motywowaniu i

mobilizowaniu studentów toruńskiego Wydziału Sztuk Pięknych. Jedną z okazji do nawiązania kontaktu z twórcami jest organizowany przez nas od trzech lat Festiwal Wizje, który prezentuje oryginalne konstrukcje architektoniczne czy instalacje wykorzystujące wodę i dźwięk. To okazja do pierwszego festiwalowego naboru – mówi koordynatorka Bella Skyway Festival Marta Kęsy z Toruńskiej Agencji Kulturalnej. – Podczas festiwalu prezentowane są zarówno instalacje istniejące wcześniej i pokazywane w innych miastach, jak również tworzone specjalnie na nasze toruńskie wydarzenie z uwzględnieniem idei przewodniej.

Woda – źródło życia, ale również niszczycielski żywioł, jej stany skupienia, struktura molekularna, wartość ekonomiczna, problem ekologiczny oraz wszechobecne światło – to tematyka tegorocznego świetlnego widowiska. Tradycja, innowacja, technologia, wymiar fizyczny i kosmiczny – co zafascynuje twórców w tym roku? Water Concept pojawia się na toruńskim Skywayu od kilku lat. A Toruń inspiruje ich od dawna – są współtwórcami jednej z pierwszych w Polsce fontann muzycznych – Cosmopolis. – Muszę przyznać, że żadna z naszych instalacji się nie powieła. Za każdym razem, w każdym

mieście dostosowujemy się do tematyki danego wydarzenia. Tworzenie projektu takiej instalacji, jak ubiegłorocznej Water Concept Cinema na Jordankach, zajęło nam rok. Projekt techniczny oraz animacje tworzy około 10 osób, budowę konstrukcji zajmuje się kolejny zespół, więc nad takim projektem pracuje sztab ludzi – mówi Robert Kusik z firmy Water Concept. – Myślę, że niestacjonarna wodna instalacja właśnie u was pojawiła się jako pierwsza w Polsce. Toruń jest prekursorem nietypowych, tak widowiskowych projektów. W innych miastach pokazy ograniczają się do dużo mniejszych instalacji i mappingów 3D.

Water Concept również w tym roku planuje zgłosić swoją propozycję do tegorocznego Skywaya. Pomysł pozostaje tajemnicą... Światło i woda już w sierpniu po raz kolejny dzięki ludzkiej kreatywności zaprezentują paletę swój potencjał. Coraz lepsza technika pozwala realizować coraz bardziej zaskakujące i robiące wrażenie pokazy. – Jest to niesamowita multimedialna atrakcja. Myślę, że artyści mają coraz więcej pomysłów i za każdym razem można czymś widza zadziwić – stwierdza Robert Kusik.

Hanna Wojtkowska
redakcja@toronto-magazyn.pl

KOMUNIKACJA MIEJSKA WYJEDZIE NA NOWE TORY

Komunikacja miejska w Toruniu staje przed ogromną szansą na rozbudowę i dofinansowanie. Wszystko za sprawą projektu BiT-City II, realizowanego w ramach programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Sprawdzamy, co znalazło się na liście inwestycji.

Projekt BiT-City II zakłada przede wszystkim budowę linii tramwajowej, prowadzącej na osiedle JAR oraz zakup dodatkowych tramwajów niskopodłogowych i autobusów niskoemisyjnych. Ponadto w ramach projektu zostanie podjęta dalsza modernizacja torowisk tramwajowych – przy ul. Bydgoskiej, od pl. Daszyńskiego do ul. Śląskiego, od pl. Niepodległości do ul. Reja oraz

transportu w węzłach przesiadkowych.

Realizacja projektu wpłynie na rozwój infrastruktury technicznej przy równoczesnej poprawie stanu środowiska naturalnego. Wszystko to poprzez zwiększenie udziału ekologicznego transportu szynowego w przewozach zbiorowych. Wniosek o dofinansowanie projektu „Poprawa funkcjonowania komunikacji

dla wszystkich uczestników ruchu drogowego. – W ostatnich latach Toruń przeszedł swoistą rewolucję komunikacyjną – uważa Marek Borowski, mieszkaniec osiedla JAR. – Zmiany są widoczne gołym okiem. Cieszy ogromnie fakt, że w Toruniu posiadamy nowoczesną sieć komunikacji miejskiej, z której z łatwością mogą korzystać osoby niepełnosprawne. Jazda



Piotr Reich z toruńskiego MZK

Fot. Joanna Wojno-Wolska

od ronda bp. Jana Chrapka do ul. Podgórznej. – Unia Europejska stawia na transport niskoemisyjny, w tym szynowy – przekonuje Piotr Reich z MZK w Toruniu. – Celem projektu BiT-City II jest integracja zbiorowego transportu publicznego z transportem kolejowym. Co więcej zakłada on poprawę sprawności funkcjonowania i atrakcyjności podróży transportem zbiorowym oraz optymalizację podziału zadań przewozowych między środkami transportu z preferencją dla transportu zbiorowego. Projekt ten ma przeciwdziałać zmniejszeniu się liczby osób korzystających z transportu zbiorowego oraz integrować środki

mięskiej w Toruniu – BiT-City II” został złożony 30 grudnia 2016 r. w ramach Programu Operacyjnego Infrastruktura i Środowisko 2014-2020. Projekt ten jest pozakonkursowy i spotkał się ze wstępną akceptacją do realizacji zarówno w zakresie rzeczowym, jak i kwotowym. Wartość przedsięwzięcia szacowana jest na 400,28 mln zł. Z kolei dofinansowanie ma sięgać 195,6 mln zł.

Z myślą o mieszkańcach
Z wdrożenia projektu BiT-City II skorzystają nie tylko pasażerowie MZK. W związku z tym, że projekt ten ma zintegrować środki komunikacji miejskiej, stanowi ogromne udogodnienie

swingiem jest naprawdę dużym udogodnieniem. Sprawna komunikacja miejska to największa duma mieszkańców. Fakt, że w najbliższej perspektywie pojawią się nowe inwestycje i razem nowe możliwości cieszy tym bardziej. Obecnie wniosek o dofinansowanie podlega ocenie Centrum Unijnych Projektów Transportowych (CUPT), w oparciu o kryteria przyjęte przez Komitet Monitorujący. Integracja środków transportu oraz poprawa bezpieczeństwa to tylko niektóre korzyści płynące z wykonanych w ramach wspomnianego projektu zadań.

Olga Taraszka
redakcja@toronto-magazyn.pl

REKLAMA

TRN 2017032403G

GODZINY OTWARCIA
PONIEDZIAŁEK-SOBOTA
9.00-22.00
NIEDZIELA
12.00-22.00



KWADRANS CAFE

Nauczyciele

Przyjaciółki Handlowcy

Dziennikarze Zakochani Mamuśki

Biznesmeni Tatusiowie

Pośrednicy biura nieruchomości Emeryci
Agenci ubezpieczeniowi

Znajomi... i Wy także! :)



CIASTA DOMOWE NA ZAMÓWIENIE

TORUŃ, NA SKARPIE (pasaż handlowy), UL. SZOSA LUBICKA 166Ł

KWADRANS CAFE@WP.PL

667 949 000



DOCENIĄ BUDYNKI, KTÓRE SĄ ARCHITEKTONICZNĄ CHŁUBĄ TORUNIA

Za wpływ obiektu na panoramę miasta, wkomponowanie się w istniejącą architekturę, za oryginalność całości, jakość wykonania, wyeksponowanie historycznych elementów, wykorzystanie otoczenia – to niektóre kryteria z pięciu różnych kategorii brane pod uwagę podczas wyboru najlepszego „Obiektu Roku”.

W tegorocznej edycji rywalizować będą ze sobą nowo wybudowane, zmodernizowane lub zrewaloryzowane budynki w latach 2015-2016. To uhonorowanie architektów, wykonawców i inwestorów. Dziś, 24 marca, upływa termin składania wniosków, jest jednak „ale”. – Na przestrzeni lat zauważyliśmy, że nie wszystkie wartościowe obiekty są zgłaszane, dlatego czasami podczas pierwszego posiedzenia jury zapadają decyzje o poinformowaniu właścicieli tych budynków i prosimy o dostanie zgłoszenia – informuje Adam Popielewski, architekt miejski, dyrektor Wydziału Architektury i Budownictwa. To właśnie WAIiB zainicjował konkurs.

Liczy się ekologia, energooszczędność i brak udawania

Konkurs na „Obiekt Roku” pojawił się w Toruniu w 1994 r. Od kilku lat organizowany jest co dwa lata, a nie jak wcześniej – co roku. Budynki są wybierane w pięciu kategoriach: zespoły i pojedyncze budynki mieszkalne wielorodzinne, jednorodzinne, obiekty użyteczności publicznej,

zabytki poddane rewaloryzacji i adaptacji, zmodernizowane i zaadaptowane istniejące obiekty. Każdy budynek może być zgłoszony tylko w jednej kategorii. – Najwięcej zgłoszeń mamy zawsze w kategorii budynków wielorodzinnych, dlatego rozważamy zróżnicowanie wymogów właśnie w tej kategorii, żeby większej ilości obiektów dać szansę na wygraną – mówi Adam Popielewski, który podkreśla, że celem konkursu jest również inicjowanie dyskusji o architekturze.

W poprzedniej edycji konkursu rywalizowały ze sobą 24 obiekty w 5 kategoriach. Tytuł „Obiektu Roku” przyznano wówczas zespołowi budynków mieszkalnych wielorodzinnych przy Winnicy 41-43, czterem domom jednorodzinnych przy ul. Powstańców Wielkopolskich oraz odrestaurowanemu budynkowi przy ul. Fredry 8 – siedzibie Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej. W kategorii obiektów użyteczności publicznej wyróżniono halę widowiskowo-sportową przy ul. Bema i biurowiec Kościuszko Business Point. – W trakcie bu-

dowy biurowca przez cały rok co tydzień spotykaliśmy się z wykonawcami i na bieżąco modyfikowaliśmy projekt. Trendy, które obecnie dominują, to rozwiązania proekologiczne i ekonomia – energooszczędność. Ważna jest nie tylko bryła, ale przede wszystkim materiały, z jakich zostanie wykonana. Jakość staje się priorytetowa – podkreśla Cezary Owczarek, toruński architekt, zwolennik naturalnego budulca. Uważa, że szczególnie szkło, stal czy kamień inspirują, niosą wiele możliwości i niepowtarzalnych rozwiązań. Ciekawe faktury tych materiałów, wzory, nadruki, które można na nich wykonać – dają nieograniczone możliwości kompozycyjne. Konkurs na „Obiekt Roku” obejmuje również istniejące budynki, ale poddane modernizacji lub adaptacji. W tej kategorii w poprzedniej edycji dostrzeżono przebudowę i rozbudowę oficyny z przejściem bramnym przy Rynku Staromiejskim, należącej do Cukierni Lenkiewicz. Autorem projektu był architekt Maciej Kuras. – W przypadku prac związanych z zabytkami bardzo często dochodzi do zaskakujących sytuacji, którym



Dla Macieja Kurasa bardzo ważne jest wpisanie obiektu w kontekst urbanistyczny Fot. Joanna Wojno-Wolska

trzeba sprostać podczas rewitalizacji. W tym roku również zgłosiliśmy do konkursu projekt o podobnej historii. Do obiektu objętego ochroną konserwatorską dobudowana została nowa część – zdradza Maciej Kuras, dla którego jednym z toruńskich obiektów godnych zauważenia, na światowym poziomie, jest bez wątpienia Centrum Kulturalno-Kongresowe Jordanki. – Jestem zdecydowanym przeciwnikiem architektury, która coś udaje, na przykład imituje gotyk czy renesans. Uważam, że nie powinniśmy mieć wątpliwości, patrząc

na dany obiekt, czy powstał 100 lat temu czy zaledwie dekadę wstecz. Architektura jest znakiem czasów i tym kieruję się w swoich projektach. Bardzo istotne jest dla mnie również wpisanie obiektu w istniejącą tkankę miejską, w kontekst urbanistyczny. A w planowaniu zabudowy wielo- i jednorodzinnej szczególnie ważne są kierunki świata, nasłonecznienie pomieszczeń. – Kiedy startowaliśmy z konkursem w 1994 roku, nie doganialiśmy technologii stosowanych na Zachodzie. Dziś bez wahania możemy powiedzieć, że nadążamy

za nowoczesnymi rozwiązaniami – dodaje Adam Popielewski.

Konkurs organizuje Wydział Architektury i Budownictwa UMT. Szczegółowe informacje na temat kryteriów udziału w konkursie, zasad oceny i punktowania obiektów oraz zasad przyznawania nagród zainteresowani znajdą w regulaminie na www.torun.pl. Gala wręczenia nagród odbędzie się 27 kwietnia w Młodzieżowym Centrum Spotkań Młodzieży.

Hanna Wojtkowska
redakcja@toronto-magazyn.pl

REKLAMA

TRN 2017032404G



NOWOŚĆ! SZKŁA KOREKCYJNE RAY-BAN®



TRULY YOURS



ZAPRASZAMY DO SALONÓW:

TORUŃ: Sun & Lens Center Karczewski, ul. Szeroka 43 • Galeria Karczewski i Optometria Karczewski Kids, ul. Rynek Nowomiejski 25 • Pracownia, ul. Staszica 10 b • Pracownia, ul. Śląskiego 1 • Pracownia, ul. Lisia 3 • ALEKSANDRÓW KUJAWSKI ul. Chopina 4 • KRUSZWICA ul. Niepodległości 4/5 • CIECHOCINEK ul. Broniewskiego 2

WYSTAWA ZDJĘĆ

**ATRIUM
COPERNICUS**
Z MYŚLĄ O TOBIE



GRAND PRESS PHOTO
15.03-05.04.2017



KULTURA
DOSTĘPNA

NARODOWE
CENTRUM
KULTURY

DRUKARNIA
ANDRUS

NOWOŚCI



fotopolis.

Digital
Camera



ATRIUM-COPERNICUS.PL



DOLĄCZ
DO NAS NA

DARMOWE WIFI

TORUŃ NA WYSOKICH OBROTACH

TORUŃ CZEKA NA ŻUŻLOWY SEZON

Już niedługo przy Broniewskiego czuć będzie metanol, a kibice z zapartym tchem obserwować będą zmagania toruńskiej drużyny. Już w sobotę sezon otworzą zawody Speedway Best Pairs, a w kwietniu startuje liga. W jakiej formie są zawodnicy Get Well Toruń i czy zmiana geometrii toru odczaruje urok Motoareny? Jedno jest pewne – szykuje się zacięta walka!

Nasze nastroje przed nadchodzącym sezonem są oczywiście jak najbardziej pozytywne – przekonuje Ilona Termińska, prezes KS Toruń. – Zawodnicy są zmotywowani, żeby jechać, zwyciężyć i o to w tym wszystkim chodzi. Wierzę, że nasza drużyna jest w stanie wywalczyć to, czego wszyscy tak bardzo oczekujemy, jest to na pewno w zasięgu ich możliwości. – Zawsze stawiamy sobie najwyższe cele i walczymy o jak najlepszą lokatę w rundzie zasadniczej – podkreśla Robert Kościecha, trener Get Well Toruń. – Na razie mieliśmy dwa treningi na torze i stopniowo się rozkręcamy. Treningi będą teraz oczywiście coraz częstsze i bardziej intensywne. Zobaczymy, jak to wszystko się ułoży, choć nie ukrywam, że optymistycznie patrzymy na sezon. Zawodnicy są naprawdę dobrze przygotowani i będziemy walczyć o jak najlepsze miejsce w lidze.

W składzie Get Well Toruń w tym sezonie pojawią się: Greg Hancock, Chris Holder, Michael Jepsen Jensen, Adrian Mie-

dziński, Paweł Przedpełski czy Grzegorz Walasek. Formację juniorską wzmocnią z kolei: Daniel Kaczmarek, Marcin Kościel-

tę chwilę ciężko określić, którym zawodnikom uda się przywieźć najwięcej punktów w tym sezonie, póki co wszy-

noznacznie powiedzieć, kto jest w najlepszej dyspozycji. Pierwsze sparingi nie będą jeszcze decydować o tym,

nadzieję, że wszyscy zaprezentują się od jak najlepszej strony.

Nowe oblicze Motoareny

W ostatnim czasie lawinę dyskusji wywołała zmiana geometrii toru Motoareny. Modyfikacja dotyczy drugiego łuku, który zawsze uchodził za dużo łatwiejszy. Od teraz szczyt wspomnianego łuku ma się stać nieco ostrzejszy. Choć w tej chwili jest jeszcze za wcześnie, by prognozować, jak zmiana ta wpłynie na zawodników Get Well Toruń, to jedno jest pewne – emocji nie zabraknie. – Zmiana geometrii toru powoduje, że zawody staną się z całą pewnością bardziej atrakcyjne – uważa Ilona Termińska. – Motoarena do tej pory była wszystkim bardzo dobrze znana i przewidywalna. Zmiana geometrii spowoduje na pewno, że widowiskowość jazdy będzie dużo bardziej interesująca. Będziemy mogli dzięki temu wspólnie odkrywać nowe umiejętności zawodników. – Każdy z zawodników tę zmianę od-

czuwa nieco inaczej – zauważa Robert Kościecha. – Na ocenę, jak ona wpłynie na jakość jazdy, musimy jeszcze poczekać. Mam nadzieję, że zawodnicy przyjezdni będą mieli od teraz z tą częścią toru większe problemy, a my będziemy to wykorzystywać. – W sezon weszliśmy naprawdę bardzo dobrze, po pierwszych treningach wszyscy czują się w doskonałej formie – przekonuje żużlowiec Marcin Kościel-ki. – Mam nadzieję, że to wszystko już wkrótce zaprezentuje, zarówno jeśli chodzi o zawody młodzieżowe, jak i ekstrakligę. Co do zmian na Motoarenie – faktycznie, jak wchodzi się w drugi łuk, wrażenie jest nieco inne niż rok temu. Jeśli chodzi o mnie, szybko się do tego przyzwyczaiłem i ta zmiana nie stanowi dla mnie problemu. Pierwszy mecz ligowy torunia- nie rozegrają na Motoarenie już w wielkanocny poniedziałek, 17 kwietnia, pojedziemy ze Stalą Gorzów.

Olga Taraszka

redakcja@toronto-magazyn.pl



Toruńscy kibice nie mogą doczekać się rywalizacji na Motoarenie

Fot. Archiwum

ski, Norbert Krakowiak i Igor Kopeć-Sobczyński. Kapitanem Toruńskich Aniołów, tak samo jak w zeszłym roku, został Australijczyk Chris Holder. – Na

scy są w trakcie regularnych treningów – opowiada Robert Kościecha. – Jesteśmy dopiero po kilku treningach na torze, dlatego trudno jed-

kto ostatecznie pojedzie w składzie. Każdy ma równe szanse i każdy z zawodników przygotowuje się do sezonu bardzo dobrze, dlatego mam

REKLAMA

TRN 2017032406G

EKOPRAL

PRALNIA CHEMICZNA PRALNIA WODNA

📍 87-100 Toruń, Szumana 2

🕒 Czynne: pon.-pt. 7⁰⁰-20⁰⁰ sob. 9⁰⁰-14⁰⁰

☎ 56 652 10 87

☎ 788 938 737

DUO PROMOCJA

30%*

*Korzystaj z rabatu 30% na inne usługi.

*Rabat 30% dotyczy usługi prania lub czyszczenia: futer, skór, kożuchów, kurtek, płaszczy, sukien, sukien ślubnych i wieczorowych, garniturów, garsonek, marynarek, tóg, ornatów, mundurów, koców, kolder i dywanów.

9,99 zł*

*Pierz odzież w jednej cenie po 9,99 zł. Oszczędzasz do 60%.

*Pranie lub czyszczenie po 9,99 zł za 1 sztukę odzieży dotyczy: spodni, spódnic i sukienek, żakietów, topów i bluzek, swetrów i pulowerów oraz kamizelek.



Twoje ubrania polecają Ekopral

Oferta promocyjna ważna do 30.06.2017. Kupony do realizacji tylko w pralni na Szumana 2.

Czyszczenie chemiczne

Pranie wodne i maglowanie

Czyszczenie dywanów

Pranie i prasowanie koszul po 5,99 zł/szt. (min 5 szt.)

Znajdź nas na  facebook www.ekopral.eu

TT 03.2017
KUPON 9,99zł
data ważności 30.06.2017

TT 03.2017
KUPON 9,99zł
data ważności 30.06.2017

TT 03.2017
KUPON 9,99zł
data ważności 30.06.2017

TT 03.2017
KUPON 30%
data ważności 30.06.2017

TT 03.2017
KUPON 30%
data ważności 30.06.2017

TT 03.2017
KUPON 30%
data ważności 30.06.2017

TT 03.2017
KUPON 30%
data ważności 30.06.2017

SPEEDWAY BEST PAIRS OTWIERA SEZON ŻUŻLOWY

Koniec zimy – powód do radości dla kibiców żużla. Wraca sezon motocyklowych emocji! Już 25 marca na toruńskiej Motoarenie żużlowe najlepsze zespoły będą ścigać się o najwyższe trofeum. Speedway Best Pairs otwiera europejski sezon żużlowy.

Na początek Toruń, potem Gniezno, po rocznej przerwie, i niemiecki Landshut – trzy turnieje, siedem zespołów sponsorskich, ośmiu mistrzów świata i tysiące dopingujących kibiców – dla entuzjastów „czarnego sportu” zaczyna się kolejny rok sportowych wrażeń. – Inauguracji sezonu zawsze towarzyszy sporo emocji. Przed rozpoczęciem zawodów, około godziny 13.00, zapraszamy do miasteczka kibica – fani będą mogli zdobyć autografy, zrobić sobie zdjęcie z zawodnikami, porozmawiać – informuje Radosław Zieliński, przedstawiciel firmy One Sport.

Pojadą mistrzowie świata

Kto pojedzie w Toruniu? Zobaczymy między innymi ubiegłorocznych triumfatorów klasyfikacji generalnej Fogo Power. W ekipie zobaczymy Piotra Pawlickiego, Bartosza Zmarzlika i starszego z braci Pawlickich – Przemysława. W składzie trzeciej drużyny klasyfikacji generalnej zeszo-

rocznego cyklu Speedway Best Pairs zaprezentują się brązowy medalista cyklu Speedway Euro Championship – Krzysztof Kasprzak, Antonio Lindbaeck oraz Adrian Miedziński – zawodnicy, którzy w swojej karierze nieraz odnosili sukcesy na toruńskiej Motoarenie. W akcji zobaczymy także Australijczyka Chrisa Holdera, Jasona Doyle'a i Vaclava Milika.

Greg Hancock, Chris Holder i Paweł Przedpeński to skład drużyny, która w ubiegłym roku zakończyła Best Pairs na czwartym miejscu. W tym roku liczą na podium. – Sezon, który rozpocznie się w Toruniu, potrwa do października. Moje przygotowania? Trwają całą zimę. To siłownia, bieganie, rower... Trenuję sześć razy w tygodniu po dwie-trzy godziny. Miesiąc przed rozpoczęciem zawodów, jeśli pogoda pozwala, zaczynam jeździć na motocrossie – opowiada utytułowany Paweł Przedpeński. – W tegorocznym sezonie czeka mnie 80-90 zawodów. Speedway Best Pairs są za-



Na zdjęciu Chris Holder i Greg Hancock

Fot. Joanna Wojno-Wolska

wszystkie bardzo ważne. W końcu to rywalizacja o kwalifikacje do mistrzostw świata! Każdy turniej składa się z 23 biegów po cztery okrążenia. To dwupółgodzinne emocje. A zatem pierwsza runda cyklu Speedway Best Pairs w Toruniu, a druga 2

maja na stadionie im. płk. Franciszka Hynka w Gnieźnie.

Wejściówki na zawody Speedway Best Pairs można kupować online, a także w FanShope na Motoarenie codziennie od godz. 12.00 do 18.00, w sobotę od 10.00

do 16.00. Speedway ma fanów bez względu na wiek, dlatego kibice do 7. roku życia mają wstęp darmowy, a dzieci do 12. roku życia za wejście zapłacą symboliczną „złotówkę”. Bilet ulgowy przysługuje kobietom, dzieciom (od 13. do 18. roku

życia), uczniom, studentom (do 26. roku życia), emerytom i rencistom. Początek żużlowych emocji o 17.30.

Hanna Wojtkowska
redakcja@toronto-magazyn.pl

REKLAMA

TRN 2017032407G

orzeł investment

GOTÓWKA OD RĘKI
dla każdego od 10zł w górę

MASZ SAMOCHÓD, MASZ FIRME, JESTEŚ ROLNIKIEM - DOSTANIESZ U NAS GOTÓWKĘ

EMERYCI, RENCIŚCI MILE WIDZIANI
skupujemy złoto, srebro i monety

Toruń, ul Dąbrowskiego 8
Dworzec PKS

tel. 572 400 100
zapraszamy pn-pt 9-17

REKLAMA

TRN 2017032408G



Na zdjęciu Chris Holder rozdaje autografy

Fot. Joanna Wojno-Wolska

SPEEDWAY BEST PAIRS

OTWARCIE SEZONU ŻUŻLOWEGO

25.03.2017
17:30 TORUŃ/MOTOARENA

one sport #LETS MAKE SPEEDWAY Miasto Toruń

Fogo Power Nice Monster BOLL TEAM Trans MF CITY TEAM SKO-OR TORONTO chilltorun.pl RADIO GRA MAXXX NOWOŚCI Punkt

PIT BIKI - NOWA DYSCYPLINA I WIELE MOŻLIWOŚCI ŚCIGANIA

Wygląda na to, że małe motocykle klasy pit bike na dobre zagościły się w naszym regionie. Po zeszłorocznych sukcesach toruńskich zawodników rusza kolejny sezon wyścigowy. Tym razem pod patronatem naszego tygodnika.

Jak zawsze dopingujemy inicjatywom, które warte są uwagi mieszkańców Torunia. Tym razem propozycja dla fanów motoryzacji. Pit bike to niewielkie motocykle, na których można zarówno uczyć się podstaw jazdy w terenie, jak i ścigać się na torach asfaltowych. Dyscyplinę pokochali nie tylko nastolatki, ale i dorośli, ale daje ona również szansę poznania podstaw jazdy jednośladem najmłodszym. – Dla dzieci nie ma rzeczy niemożliwych. Dobrze ukierunkowane od małego, nauczone solidnych zasad bezpieczeństwa, obyte w świecie motorsportu i dobrze przygotowane technicznie za kilka lat mogą zacząć odnosić wielkie sukcesy. Jeszcze kilka lat temu nie było takich możliwości, nie było nawet alternatyw sprzętowych. Teraz mamy nawet pity, na których mogą uczyć się nawet 3-4-letnie dzieci, są kaski i cała gama akcesoriów od kasków, butów, przez całe ubiory. Dzięki temu zabawa na motocyklu może być bezpieczna. Celowo mówię zabawa, ponieważ najmłodszy adepci pit bików skupiają się raczej na nauce obsługi motocykla, kształtują koncentrację, równowagę. Ściganie to kolejny etap - zaznacza Łukasz

Pawlikowski z toruńskiego klubu MX Otopit Toruń.

Zawodnicy małych motocykli będą mieli w czym wybierać, głównie dzięki nowemu cyklowi imprez dedykowanych fanom off-roadu i supermoto. Wszystko za sprawą Otwartych Mistrzostw Kujawsko-Pomorskiego. Udział w zawodach mogą brać zawodnicy z całego kraju. Wystarczy zdać odpowiednią do dyscypliny licencję zawodniczą.

Żeby wziąć udział w zawodach, trzeba spełnić również wymagania wiekowe. Na torze off-roadowym wymagany wiek do zdania licencji to 8 lat. W przypadku torów asfaltowych i dyscypliny supermoto: 12 lat. Zawody organizowane w naszym regionie, to pierwsze takie wydarzenie w historii. Zmagania bikerów będą odbywały się na dwóch torach asfaltowych: toruńskiej Awix Arenie i bydgoskim Kartodromie – wersja supermoto oraz na podtoruńskim torze w Głazewie w wersji off-road. Właśnie Tor Głazewo otworzy jako pierwszy cykl zawodów, tam już w następną niedzielę, 2 kwietnia, pierwsza runda jazdy terenowej. Jak zaznaczają organizatorzy, nie trzeba być



Daria Leba i Martyna Dynasińska ścigają się zarówno w zawodach supermoto, jak i pit country

Fot. Nadesłane

zawodnikiem, by wziąć w nich udział. Wystarczy posiadać pit bika i spełnić wymagania formalne. Jest kilka poziomów i klas startowych. Każdy znajdzie coś dla siebie. Można się jeszcze zgłaszać.

To, co wyróżnia tę dyscyplinę, to fenomen wiekowy. Na torach spotykają się dzieci, nastolatki, ich rodzice, a

nawet dziadkowie. To chyba pierwsza dyscyplina, która integruje i łączy pokolenia. Łączy podczas wspólnej rywalizacji, ale przede wszystkim wymieszanej zabawy w duchu fair play. Trzymamy kciuki za wyniki i nowe gwiazdy motorsportu.

Redakcja
redakcja@toronto-magazyn.pl

Bud-Rem Stal
Mistrzostwa Województwa
Kujawsko-Pomorskiego
Pit Country na torze
w Głazewie:

- I runda - 2 kwietnia
- II runda - 18 czerwca
- III runda - 10 września
- IV runda - 8 października

Otwarte Mistrzostwa Pit
Bike Supermoto 2017

- Oficjalny trening - 17 kwietnia, Awix Arena Toruń
- I runda - 14 maja, Awix Toruń
 - II runda - 28 maja, Kartodrom Bydgoszcz
 - III runda - 9 lipca, Awix Arena Toruń
 - IV runda - 20 sierpnia, Kartodrom Bydgoszcz
 - V runda - 24 września, Awix Arena Toruń

REKLAMA

TRN 2017032409G

PITBIKE.PL
powered by OTOPI.T.PL

KASKI

ODZIEŻ MOTOCYKLOWA

GOGLE

OCHRANIACZE

PIT BIKE



MONSTER TRUCK MOTOR SHOW NA MOTOARENIE



Drift, jazda aut na dwóch kołach, akrobacje na motocyklach, obecność kaskaderów – film akcji? Prawie. Tak właśnie będzie się działo na Motoarenie 26 marca. Po raz kolejny do naszego miasta zawita widowisko American Monster Truck Motor Show!



Podczas widowiska zobaczymy Monster Trucki, motocykle i quady

Fot. Nadeśtane

Monster Truck Show, który wywodzi się ze Stanów Zjednoczonych, ma również swój polski wymiar. Kilkutonowe samochody na dużych kołach i z wysokim zawieszeniem, czyli prawdziwe monstra motoryzacyjne, są głównymi bohaterami pokazu. No i oczywiście kaskaderzy. Widowisko niewątpliwie robi

wrażenie. – W sezonie, który w tym roku rozpoczynamy właśnie w Toruniu, pokazy organizujemy dwa-trzy razy w tygodniu na terenie całej Polski aż do listopada. Zawodowi kaskaderzy, którzy występują podczas show, to głównie Meksykanie, Hiszpanie i Niemcy. Mieliliśmy nawet kiedyś członków ekipy filmowej,

którzy występowali w „Jamesie Bondzie”. Polaków w tej branży zdecydowanie brakuje – mówi Piotr Iwaniukowicz, organizator motoryzacyjnego show.

Głową w ogień i akrobacje

W Toruniu na Motoarenie będzie można zobaczyć drift, czyli jaz-

dę w kontrolowanym poślizgu, przejazd przez ścianę ognia z kaskaderem na masce auta, palenie gumy, przebijanie głową płonącej ściany – siedząc na masce bmw, kontrolowane wypadki. Kaskaderzy zaprezentują jazdę na bocznych kołach samochodów osobowych, quadów, wykonają skoki i akrobacje na

motocyklach i motorach oraz wiele innych popisów. Show zakończą ogromne monster trucki miażdżące przygotowane wcześniej samochody. – Po zakończeniu pokazu publiczność może zejść z trybun pooglądać samochody, porozmawiać z kaskaderami, dowiedzieć się różnych ciekawostek – mówi Paweł Iwaniukowicz.

Najważniejszy jest silnik, rama i zawieszenie

Samochody – monster trucki są w całości montowane w Polsce, ale na wzór maszyn amerykańskich z wykorzystaniem komponentów sprowadzonych z USA. – Ramy są zawodowe, w autach montujemy silniki o bardzo dużej pojemności, więc auta nie mają problemu, żeby na przykład przelecieć nad czterema samochodami i wykonać inne widowiskowe akrobacje. Kluczowe w truckach są rama, silnik i zawieszenie, które musi wytrzymać zarówno potężne obciążenia wynikające z konstrukcji pojazdu, jak również obciążenia wytworzone podczas pokazów, głównie w czasie skoków. W tym roku pojawią się na naszym widowisku cztery monster trucki.

Zaprezentujemy nowy program, inny od tego, który pokazywaliśmy w Toruniu jesienią ubiegłego roku – zachęca współorganizator Piotr Sobąka.

Pierwszy monster truck powstał w 1974 roku w USA. Zbudowany był na bazie fordą F-250 i miał koła z maszyny rolniczej, stąd też pojawiło się wysokie zawieszenie charakterystyczne dla tego typu aut. Pierwsze pokazy w USA odbyły się w 1982 roku. Monster Truck Show w Stanach podziwia blisko siedemset tysięcy widzów podczas 80 pokazów rocznie, a zawody nazywane są „wrestlingiem sportów motorowych”. W Polsce pierwsze zawody odbyły się w 2009 roku na Stadionie Śląskim w Chorzowie.

Pokaz zaprezentowany w Toruniu będzie połączeniem elementów pirotechnicznych, świetlnych i muzycznych. Odbydzie się na Motoarenie, 26 marca, o godzinie 12.00 i 16.00. Każde widowisko potrwa około dwóch godzin. Bilety można kupić tuż przed rozpoczęciem wydarzenia.

Hanna Wojtkowska
redakcja@toronto-magazyn.pl

REKLAMA

TRN 2017032410G

MOTOBAZAR TORUŃ

8-9 kwietnia 2017

Sobota 8.00-18.00, Niedziela 8.00-16.00

MOTO PARK TORUŃ
ul..I.Łukasiewicza 66

motocykle współczesne, zabytkowe i klasyczne,
motorowery i skutery, części, akcesoria, ubiory, literatura,
samochody zabytkowe i klasyczne, militaria,
pojazdy wojskowe, dawna technika, starocie ;

ATRAKCJE DLA DZIECI, KONKURSY Z NAGRODAMI

REZERWACJA STOISK tel. 501 516 727

e-mail: motobazar-torun@wp.pl
 **MOTOBAZAR TORUN**
www.motobazartorun.pl

PRZYWRACAJĄ DUCHA PERŁOM MOTORYZACJI

Bartosz Burak i Mateusz Żurek to uczniowie Zespołu Szkół Samochodowych, którzy motoryzacją pasjonują się od najmłodszych lat. Obecnie większość ich wolnego czasu pochłania renowacja kultowych modeli samochodów, w których – jak sami przyznają – nietrudno się zakochać.

Choć mają zaledwie 19 lat, to wewnątrz samochodów znają od podszewki. Bartosz Burak i Mateusz Żurek przyznają, że motoryzacją fascynują się już od dziecka. – Odkąd pamiętam, podobają mi się samochody i jako dziecko nie mogłem się doczekać, kiedy dostanę prawo jazdy i zacznę nimi jeździć – wspomina Bartek. – Kiedy przyszło mi wybrać szkołę średnią, uznałem, że toruńska „Samochodówka” mogłaby mnie zmotywować, żeby bardziej zagłębić się w tematykę motoryzacji. W porozumieniu z naszym nauczycielem zacząłem spędzać więcej czasu przy renowacji starych aut i zakochałem się w tym jeszcze bardziej.

– Pamiętam, jak dostałem w wieku ok. 4 lat skrzynkę z plastikowymi narzędziami i przez długi czas się z nią nie rozstawałem, te narzędzia zawsze mi towarzyszyły – przyznaje Mateusz. – Kiedy byłem już nieco starszy zacząłem chodzić do dziadka i taty do warsztatu, gdzie z zainteresowaniem podpatrywałem wszystko, co tam się dzieje. Pamiętam też jak w wieku 11 lat razem z dziadkiem kupiliśmy volkswagena garbusa, którego przez 6 lat

od podstaw rekonstruowałem i obecnie nim jeżdżę.

Cierpliwość to podstawowa cecha, którą muszą mieć osoby podejmujące się renowacji zabytkowych aut. Mateusz i Bartek zgodnie przyznają, że uzyskanie satysfakcjonujących efektów wiąże się z wielogodzinną pracą. – Zajęcia szkolne to nie wszystko – zaznacza Bartek. – Regularnie zostaję na dodatkowych warsztatach, żeby pracować nad danymi modelami i kontynuować pasję w ramach czasu wolnego. Renowacja to bardzo czasochłonne zajęcie dlatego też, żeby zrobić ją dobrze, spędziliśmy niejedną wieczór, pracując przy danym aucie.

Samochody z duszą

Podczas renowacji zabytkowych aut nie można mówić o rutynie. Proces odbudowy kultowych modeli często zaskakuje i wymaga od mechaników wielu umiejętności. – Renowacja jest ogromnym wyzwaniem. Niejednokrotnie samemu trzeba dorabiać części blacharskie czy starannie je odrestaurować – przyznaje Mateusz. – Nieraz zdarzyło się tak, że niektó-

re części auta było niezwykle trudno zdobyć lub też ich cena była bardzo wysoka. Pomimo tego najbardziej fascynujące w renowacji jest to, że można od podstaw poznać różne techniki

nowszych modeli.

Młodzi mechanicy prezentują swoją pasję również poza warsztatem. Okazją do tego są m.in. Targi Motoryzacyjne w Poznaniu, które odbędą się już 7 kwietnia.

był w tak opłakanym stanie, że wymagał kompletnej rozbior-ki. Podczas renowacji ważne jest to, żeby oszacować, które części nadają się do dalszego użytku, a które należy wymie-

konkursu wymagał od nas tego, żeby pojazd pozostał klasycznym motorowerem, ale w wyjątkowym wydaniu, dlatego też całe przedsięwzięcie stanowiło dla nas jeszcze większe wyzwa-



Uczniowie „Samochodówki” dają drugie życie starym autom

Fot. J. Wojno-Wolska

konstrukcyjne, które niegdyś były stosowane. Ucząc się renowacji na starych pojazdach, można wypracować w sobie wiele cennych umiejętności, które przydają się do renowacji

– Podczas Targów zaprezentujemy Komara – motorower, którego odrestaurowaliśmy w ramach konkursu zorganizowanego przez Akademię Renowacji – opowiada Bartek. – Komar ten

nie – przyznaje Mateusz. – Tego typu konkursy pozwalają nam wykazać się inicjatywą i kreatywnością.

nie – przyznaje Mateusz. – Tego typu konkursy pozwalają nam wykazać się inicjatywą i kreatywnością.

Olga Taraszka

redakcja@toronto-magazyn.pl

REKLAMA

TRN 2017032411G

RRMOTO OD DWÓCH LAT DLA TORUŃSKICH MOTOCYKLISTÓW

Ponad 400 kasków, motocyklowe kurtki - sportowe, turystyczne, tekstylne i skórzane, blisko 300 par rękawic motocyklowych, ponad 200 par spodni, kombinezony, buty, setki akcesoriów. A to wszystko w jednym miejscu. Od ręki, w dobrych cenach. Od dwóch lat to wszystko w RRmoto przy ul. Broniewskiego 6



Wiosna to wietrzeń szafy każdego motocyklisty. Przygotowania do sezonu to również wybór nowej odzieży i akcesoriów. Nie są to zakupy, które powinniśmy wykonywać zdalnie. Od dobrego doboru kasku czy kombinezonu zależy nasze bezpieczeństwo. A tu wszyscy się zgodzimy, że ten aspekt jest najważniejszy. Dlatego RRmoto to sklep, który stawia na fachowe

doradztwo i zapewnia ogromny wybór towaru i ponad trzydzieści renomowanych marek. Na miejscu eksperci – również motocykliści, pomogą wybrać najlepsze rozwiązania. Kolejna istotna rzecz to komfort. Często przekładając cenę nad jakość decydujemy się na zdalny wybór butów czy kasku. To błąd. RRmoto to połączenie internetowych cen i fachowej obsługi. Wszystko można przymierzyć w sklepie stacjonarnym i jednocześnie dokonać najlepszego dla siebie wyboru. Na miejscu dostępne są najnowsze kolekcje i najmodniejsze wzory. W asortymencie znajdują dla siebie odzież również motocyklistki. Specjalnie z myślą o płci pięknej posiadamy szeroki wybór damskich fasonów i wzorów. W RRmoto znajdziecie m.in. marki: Shoei, Nolan, HJC, Shark, Arai, RST, Alpinestars, Sidi, Rebelhorn, Held, 4SR, Seca, Shima, TCX, Forma, Ozone, Tschul. – Dokonując wyboru asortymentu do naszego sklepu nie tylko śledzimy najnowsze trendy i wiodące marki. Prowadzimy konsultacje z naszymi klientami i sami zwracamy uwagę na to, jakiego wyboru dokonaliśmy kupując dany produkt. Zawsze staramy się stawiać na najwyższą jakość z ceną dostosowaną

do potrzeb motocyklistów. U nas znajdziecie wszystko czego potrzebuje prawdziwy biker niezależnie czy dosiadacie klasycznego choppera, turystyka, czy super sportową maszynę. RRmoto to miejsce tworzone z pasją, która towarzyszy nam od lat. Miło będzie nam, gościć Was z naszych progach. Zapraszamy! - mówią Łukasz i Ola z RRmoto.



Wszystkie rzeczy dostępne są na miejscu w sklepie stacjonarnym przy ul. Broniewskiego 6.

**PRZYJEDŹ I SPRAWDŹ!
WYJEDZIESZ ZADOWOLONY.**



TORUŃ ul. Broniewskiego 6



504-504-636



sklep@RRmoto.pl



facebook.com/RRmotoPL

ZAPRASZAMY

pn-pt 10:00 – 19:00

sb 10:00 – 15:00

ROBISZ PRAWO JAZDY? TO WARTO WIEDZIEĆ

Nieustąpienie pierwszeństwa przejazdu, niestosowanie się do sygnalizacji świetlnej czy stwarzanie zagrożenia bezpieczeństwa – to według statystyk najczęstsze błędy w ruchu drogowym, jakie popełniają kandydaci na prawo jazdy. Przypominamy, jak obecnie wygląda ścieżka, którą muszą pokonać przyszli kierowcy, i sprawdzamy, jakie zmiany w egzaminach czekają nas od przyszłego roku.

– Zdawalność na kat. B prawa jazdy od początku roku do 21 marca 2017 r. wyniosła 34,8 procent – opowiada Tadeusz Muszyński, egzaminator nadzorujący WORD Toruń. – W tym czasie egzamin zdało 3709 osób. Ścieżka kandydata na kierowcę rozpoczyna się egzaminem teoretycznym w postaci testu komputerowego złożonego z 32 zadań. Żeby otrzymać wynik pozytywny, należy uzyskać co najmniej 68 punktów. Kolejny krok to egzamin praktyczny, rozpoczynający się trzema zadaniami na placu

kierowania pojazdem. Jeśli wynik egzaminu praktycznego jest pozytywny, pozostaje udać się do Wydziału Komu-

roku, to już teraz warto zapoznać się ze zmianami, które nas czekają. – Od czerwca 2018 roku do powyższych starań

dnia otrzymania prawa jazdy będzie musiał odbyć jednodniowe szkolenie w WORD-zie z zakresu bezpieczeństwa ru-

datowe popełnione w okresie próbnym wydłużą ten czas o kolejne 2 lata.

emocji. – Przyszłych kierowców warto zachęcić szczególnie do ćwiczenia umiejętności obserwacji otoczenia pojazdu, którym się kieruje. Najwięcej błędów podczas egzaminów powstaje wskutek nieprawidłowej obserwacji drogi i innych uczestników ruchu. Dobra obserwacja to naprawdę główny czynnik powodzenia. Druga rada to opanowanie. Niepotrzebny jest lęk, niepokój o wynik egzaminu i uleganie niesprawdzonym opowieściom osób, którym wcześniej się nie powiodło. U sporej części wrażliwych zdających zwiększa to poziom stresu i sprzyja popełnianiu błędów. – Trzeba wierzyć w swoje umiejętności. Myślę, że jeśli solidnie uczęszczaliśmy na kurs, to nie trzeba martwić się egzaminem – przekonuje Tomasz Kosicki, kierowca. – Zdany egzamin to jednak nie wszystko, trzeba regularnie ćwiczyć swoje umiejętności, najlepiej pod okiem osoby doświadczonej. Warto wyznaczyć sobie zasadę, żeby minimum 2-3 razy w miesiącu usiąść za kierownicą.

Olga Taraszka

redakcja@toronto-magazyn.pl



Na zdjęciu zastępca dyrektora WORD Ryszard Nagórski

Fot. Joanna Wojno-Wolska

manewrowym. Po ich pomyślnym wykonaniu wymagane są zadania egzaminacyjne w ruchu drogowym, według ustalonego programu egzaminacyjnego zgodnie z przepisami ruchu drogowego i techniką

nikacji w Urzędzie Miasta lub Starostwie Powiatowym, żeby uzgodnić warunki i termin odbioru dokumentu prawa jazdy. Choć prawo jazdy na nowych zasadach zostanie wprowadzone dopiero w przyszłym

będzie trzeba dodać obowiązek przejścia tzw. 2-letniego okresu próbnego – zaznacza Tadeusz Muszyński. – Dotyczy on świeżo upieczonego kierowcy. Kierowca taki w okresie między 4. a 8. miesiącem od

chowania drogowego. W pierwszych 8 miesiącach konieczne będzie też poruszanie się pojazdem oznakowanym na szybach zielonym listkiem i nie będzie można zarobkować jako kierowca. Dwa wykroczenia man-

Choć zdanie egzaminu za pierwszym razem stanowi ogromne wyzwanie, nie należy się zniechęcać w przypadku niepowodzenia. Jak się okazuje, często kluczem do sukcesu jest opanowanie własnych

REKLAMA

TRN 2017032412G



CZY NAPRAWDĘ MUSZĘ POKAZAĆ CI WIĘCEJ?

ZŁEĆ PRZEGLĄD UKŁADU KLIMATYZACJI W AUCIE

JESTEŚ W DOBRYCH RĘKACH
euromaster.pl



SUJKOWSCY

Toruń, ul. Św. Jakuba 1 / tel. 56 622 78 47

ul. Brejskiego 2F (róg Kościuszki i Świętopełka) / tel: 56 623 04 03

KAROL KRUSZYŃSKI WYSTARTUJE W ADAC

ALEX KARKOSIK W OFICJALNYCH TESTACH EUROFORMUŁY OPEN W JEREZ

Alex Karkosik bierze udział w oficjalnych przedsezonowych testach serii Euroformula Open. Na hiszpańskim torze w Jerez de la Frontera 16-latek z Torunia przez dwa dni jeździł bolidem Formuły 3.

Testy w Jerez to nagroda za wywalczenie mistrzostwa w bliskowschodniej Formule Gulf i wygranie pięciu z dziesięciu wyścigów. Bierze w nich także udział cała tegoroczna stawka Euroformuły Open. Dla Aleksa nie jest to pierwszy kontakt z napędzanym dwulitrowym silnikiem o mocy ok. 200 KM bolidem F3. Takie auto Polak testował już przez dwa dni w grudniu na torze Formuły 1 w Barcelonie. W Jerez 16-latek zmierzy się

jedną okazją do przetestowania bolidu Formuły 3 – mówi Alex Karkosik. - To najlepsza możliwa nagroda za wygranie Formuły Gulf. Jeździłem już takim samo-

rez będę mógł porównać się z całą stawką, ale mój plan testowy będzie nieco inny, dlatego nie interesuje mnie ostateczna pozycja. Tym bardziej, że będę



jednak ze starszymi i bardziej doświadczonymi rywalami, którzy mają już za sobą łącznie cztery dni oficjalnych testów, w Barcelonie i francuskim Paul Ricard. - Jestem bardzo podekscytowany udziałem w oficjalnych testach Euroformuły Open i ko-

chodem w grudniu i mogłem na własnej skórze przekonać się, jak wymagający jest pod względem fizycznym. Właśnie dlatego intensywnie trenowałem przez całą zimę i jestem ciekaw, jak duże zrobiłem pod tym względem postępy. W Je-

zdecydowanie najmłodszym i najmniej doświadczonym kierowcą na torze. Najważniejsze będzie więc robienie postępów z każdym okrążeniem i zbieranie doświadczenia.

Redakcja

redakcja@toronto-magazyn.pl

Redakcja

redakcja@toronto-magazyn.pl

TRN 20170324146



Motocrossowiec z Torunia wystartuje w prestiżowym cyklu zawodów w Niemczech. Potem już tylko Mistrzostwa Świata!

Utalentowany zawodnik z naszego miasta z kolejnym sukcesem. Karol właśnie podpisał kontrakt w Niemczech, na mocy którego wystartuje w cyklu ADAC. - Zimowy sezon przygotowawczy dobiega ku końcowi. Uważam, że był to solidnie przepracowany okres. Teraz pracujemy nad szczegółami, by wszystko dopiąć na ostatni guzik. Niedawno podpisałem roczny kontrakt z niemieckim teamem Bauerschmidt KTM.

Kontakt obejmuje zawody niemieckiego cyklu ADAC, złożonego z 7 rund (jednych z najmocniejszych w Europie serii motocrossowych), gdzie będę startować w kategorii do 21 roku życia. Dzięki temu będę startować w kategorii zespołowi, jadąc na zawody nie muszę się o nic martwić. Mam tylko dojechać. Motocykl na zawodach zawsze będzie na mnie czekać przygotowany. Ten nowy epizod w mojej karierze jest bardzo ważny, ponieważ mam już 19

lat, a kto przebije się w ADAC temu wróżone są Mistrzostwa Świata, czyli spełnienie moich marzeń. Pierwszy poważny sprawdzian 9 kwietnia w niemieckiej miejscowości Fürstlich Drehna. Jest to pierwsza runda cyklu ADAC, na bardzo wymagającym piaszczystym torze, który już kiedyś przypadł mi do gustu - mówi Karol Kruszyński.

Redakcja

redakcja@toronto-magazyn.pl

REKLAMA

SKŁADAMY SIĘ Z NAJLEPSZYCH CZĘŚCI

TORUŃ
Antczaka 58
tel. 56 657 55 99
www.auto-mar.com.pl



auto-mar

CHEŁMŹA
Sienkiewicza 5
tel. 56 675 26 73
www.auto-mar.com.pl

- profesjonalne doradztwo
- wyposażenie warsztatów
- części, akumulatory
- opony, kosmetyki



polecam
KS
Teor



LEPIEJ WOZIĆ, NIŻ SIĘ PROSIĆ – CO WARTO MIEĆ W AUCIE

Nasze samochody są coraz bardziej skomputeryzowane i minęły czasy, kiedy pasek klinowy zastępowało się damską pończochą. Nadal jednak warto wozić w aucie kilka „niezbędników”, żeby na trasie poradzić sobie samemu z niewielkimi awariami.

Trudno uwierzyć, ale to prawda – lista obowiązkowego wyposażenia w naszym aucie jest skromna – to jedynie trójkąt ostrzegawczy i gaśnica! Warto jednak wozić ze sobą kilka innych, mogących się przydać drobiazgów.

Kamizelka, woda destylowana, prostownik

Jest obowiązkowa w wielu krajach Europy, m.in. w Austrii, Chorwacji, Francji, na Słowacji czy na Litwie – kamizelka. Zapewni nam bezpieczeństwo, kiedy przytrafi nam się i utknijemy na poboczu. – W wielu krajach Europy wymagane jest wożenie ze sobą zapasowych żarówek. U nas również warto je mieć przy sobie, szczególnie w przypadku niektórych aut, jak subaru czy chrysler. Żarówki do niektórych marek samochodów kupimy jedynie w autoryzowanych serwisach – radzi Karol Zaklikowski, nauczyciel przedmiotów zawodowych w Zespole Szkół Samochodowych w Toruniu, doświadczony kierowca.

Gaśnicę musimy mieć na wyposażeniu, ale zamiast kilogramowej można zaopa-

trzyć się w większą, którą w przypadku pożaru zdziałaemy znacznie więcej. – Ja taką właśnie wożę od kilku lat. Mała gaśnica wyładuje się w ciągu 3-5 sekund, dlatego 2-kilogramowa jest zdecydowanie bardziej skuteczna – dodaje Karol Zaklikowski. Do wyposażenia, które warto mieć, dodaje również zapasowy płyn do spryskiwaczy, którego zakup na stacji benzynowej będzie, w porównaniu do marketu, dużo bardziej kosztowny, i wodę zdemineralizowaną, czyli destylowaną. Możemy nią niemal wszystko: uzupełnimy płyn w spryskiwaczu, poziom płynu w chłodnicy, w razie potrzeby umyjemy ręce, również najmłodszym pasażerom. Zamiast koła zapasowego, za które producenci aut coraz częściej każą dodatkowo płacić, możemy zakupić zestaw naprawczy do opon, którym uszczelnimy ogumienie. Jeżeli tężyzna fizyczna pozwala nam na wymianę koła, nie zapomnijmy o lewarku! Przyda się również mały kompresor. Czy wozić apteczkę? Tak, ale sprawdzi się głównie w przypadku tych kierowców, którym zasady udzielania pierwszej pomocy nie są obce.

Chociaż czasy mamy takie, że nasze ubezpieczenie zwykle pokrywa koszty pomocy w przypadku awarii auta, nie musimy rezygnować z wożenia linki holowniczej czy małego prostownika. W końcu na ile jesteśmy w stanie, możemy być samowystarczalni. – Osoby bardziej obeznane w samochodach mogą korzystać z aplikacji, które zdiagnozują usterki w samochodzie. Również na wielu portalach internetowych znajdziemy gotowe rozwiązania dotyczące nieprawidłowości w naszym pojeździe – podpowiada pan Karol.

Co możemy sami sprawdzić w aucie?

Niestety samodzielnie możemy coraz mniej. W dużej mierze zależy to jednak od stopnia zainteresowania mechaniką samochodową i od ilości wolnego czasu. Bez pomocy mechanika możemy sprawdzić stan ogumienia – bieżnika, który dla naszego bezpieczeństwa powinien mieć głębokość przynajmniej 3 mm, zbadajmy, czy na oponie nie ma pęknięć i wyrzuceń. Zużyte opony musimy



Na zdjęciu Mariusz Piotrowicz

Fot. Joanna Wojno-Wolska

koniecznie wymienić na nowe. – Jeżeli sami wymieniamy opony, skontrolujmy przy okazji zużycie metalowo-gumowych elementów zawieszenia, stan amortyzatorów, klocków i tarcz hamulcowych – mówi Mariusz Piotrowicz, właściciel sklepu motoryzacyjnego Auto-Mar. – Po zimie powinniśmy dobrze umyć nasz samo-

chód z soli i sprawdzić, czy nie trzeba wymienić piór wycieraczek. Weryfikujemy również poziom płynów eksploatacyjnych – hamulcowych, w chłodnicy, w spryskiwaczach, kontrolujemy filtr oleju. Oświetlenie – to kolejny element ważny dla naszego bezpieczeństwa i komfortu innych kierowców. Codziennie mijamy

sporo „półślepych” aut, w których przepaliły się żarówki. Zwracajmy na nie uwagę we własnym pojeździe. Komfort jazdy zapewni nam również sprawna klimatyzacja, ale jej odgrzybianie musimy już zostawić mechanikowi.

Hanna Wojtkowska
redakcja@toronto-magazyn.pl

REKLAMA

TRN 2017032413G

NAJLEPSZA MYJNIA W CAŁYM KUJAWSKO-POMORSKIM



- jedna z dwóch takich myjni w Polsce
- najnowsze urządzenia i technologia z dostępnych obecnie na rynku
 - 4 stanowiska myjni bezdotykowej
 - super aktywna piana
- myjnia automatyczna z możliwością umycia samochodu o wysokości do 2,6 m

Ul. Słupska 1 Stacja Orlen
87-100 Toruń

ŁAKI ŁAN / ZESPÓŁ WYSTĄPIŁ W TORUŃSKIM KLUBIE LIZARD KING

FOT. MATEUSZ PATALON



REKLAMA

TRN 2017032415G



mail: biuro@onyks-grupa.pl
telefon: 505 503 385
ul. Polna 59, 87-100 Toruń

KUCHNIA W PARZE

TYLKO Z TĄ GAZETĄ
PODWÓJNY (2x500zł) RABAT
na każdą kuchnię od firmy
ONYKS



500 +500

[youtube.com/user/onykstube](https://www.youtube.com/user/onykstube)
[flickr.com/photos/onyks](https://www.flickr.com/photos/onyks)

[fb.com/onyks.grupa](https://www.facebook.com/onyks.grupa)
[instagram.com/onyksgrupa](https://www.instagram.com/onyksgrupa)



W związku z realizacją projektu z zakresu obsługi Klientów dla sieci Plus - lidera rynku usług telekomunikacyjnych, poszukujemy osób zainteresowanych współpracą w zakresie obsługi Klientów.

Zajmujemy się jedynie obsługą Klientów kontaktujących się z infolinią.

Mile widziane:

- Dobra dykcja oraz elegancja wypowiedzi
- Chęć do pracy oraz rozwoju

Oferujemy:

- Atrakcyjne wynagrodzenie oraz systemy prowizyjne –
13 zł/h + wysokie prowizje + dodatkowe premie za przepracowane godziny
- Dogodną formę współpracy
- Elastyczne godziny współpracy – możliwość pogodzenia pracy ze szkołą i prywatnymi obowiązkami
- Kartę MULTISPORT
- Pokój komputerowy z dostępem do Internetu, pokój gier z Play Station, Flipperem, piłkarzykami itp.
- Konkursy z atrakcyjnymi nagrodami
- Pełne szkolenie abyś mógł w spokoju przygotować się do obsługi Klientów

Jeżeli przyprowadzisz na rozmowę znajomego, który podejmie z nami współpracę otrzymasz od nas

300 zł dodatkowo!

Prosimy o przesłanie swoich zgłoszeń współpracy na adres:

wspolpraca.torun@customerservice24.pl

w temacie **Toruń nr ref. kon/KT/T**. Odpowiemy tylko na wybrane oferty.

W razie pytań prosimy o kontakt: 56 663 34 56



Prosimy o dopisanie klauzuli:

Wyrażam dobrowolnie zgodę na przetwarzanie moich danych osobowych dostarczonych w dokumentach dla potrzeb niezbędnych przy realizacji procesu rekrutacji zgodnie z Ustawą z dn. 29.08.97 o Ochronie Danych Osobowych (Dz. U 2016 r., poz. 922 z późn. zm.)