

REGION, S. 4

Co z lotniskiem w Bydgoszczy? Czy Toruń dołączy do inwestycji w jedyny w regionie port?

MUZEA, S. 6

Nietypowe muzea w Toruniu i okolicach. Gdzie warto wybrać się w wakacje?

MOTORYZACJA, S. 7-12

Młodzi w motorsporcie, wakacyjne niezbędni podróże, kino samochodowe.

KULTURA, S. 15

Co dzieje się w Toruniu? Tradycyjnie zapowiedzi najlepszych wydarzeń.

Nr 24(35)2016

piątek, 22.07.2016
BEZPŁATNIE, w każdy piątek

TOR NTO

MAGAZYN TORUŃSKI



MŁODZI I SZYBCY NASTOLETNI GWIAZDY MOTORSPORTU

fol. Jacek Kościński

REKLAMA

TRN 2016072016



tel. 56 640 52 26
www.exg.pl



KANTOR

w Atrium Copernicus wejście od strony Decathlonu

sprzedaż złota inwestycyjnego
skup wyrobów ze złota
wymiana walut

EXCHANGE GROUP

NAJWIĘKSZA SIĘĆ KANTORÓW W POLSCE



MARCIN TREICHEL

Rysowaniem i projektowaniem graficznym zajmuje się od wielu lat. Doświadczenie zdobył, pracując dla dzienników regionalnych oraz współpracując z agencjami reklamowymi przy wielu różnorodnych projektach.

TATO, CZY TO
JEST SZTUCZNA
INTELIGENCJA?



Młode wilki

Kiedy się poznaliśmy Alex Karkosik miał jedenaście lat. Już wtedy razem z tatą opowiadali o wielkich planach związanych z Formułą. Wtedy brzmiało to dość abstrakcyjnie, bo pewnie każdy chłopiec jeżdżący gokartem marzy, żeby zostać drugim Kubicą. Ale jak takie marzenia spełnić? Tu mamy najlepszy przykład tego, że ciężka praca, determinacja, również inwestycja w dziecko, po prostu się opłaca. Młody zawodnik praktycznie od zawsze startował za granicą, tylko tam są możliwości, żeby zderzyć się

z kartingiem na dużą skalę. Z roku na rok poprzeczka coraz wyżej. I mamy pierwszy sezon w wymarzonej Formule. Na razie 4. Z aspiracją na 1. Czy się uda? Na razie szesnastolatek (w jego wieku Kubica jeździł jeszcze gokartem) rozwija ponad dwieście kilometrów na godzinę na francuskich torach, gdzie aktualnie się ściga. To pierwszy sezon, etap poznawania torów, treningów. Czy się uda? Ja myślę, że tak. Jeżeli udało się konsekwentnie dojść do tego etapu, czemu miałoby być inaczej. Drugi wschodząca gwiazda toruńskiego motorsportu to Daniel Blin. Lat: czternaście. Daniel ściga się w zawodach supermoto na pit bikach. Jest kolejnym przykładem na to, że w wieku kilkunastu lat można pokazać wielką klasę. Kilka tygodni temu zawodnik odbył dwutygodniowy trening w jednej z najlepszych hiszpańskich szkół Umiejętności, z którymi wrócił, są naprawdę imponujące. Na polskich torach nie odstaje od

Żaneta Lipińska-Patalon
redaktor naczelna



Wierzę, że nie zamilkną

Dwa tygodnie temu zespół Absurd zagrał świetny koncert w Hard Rock Pubie Pamela. Niestety, był to koncert pożegnalny. Czas, który upłynął od tego wydarzenia, powinien ostudzić emocje. Tak nie jest. Ludzie nie dowierzają, że to koniec. Jako wydawca ich płyt, ale głównie fan zespołu, mam również nadzieję, że do finału tego przedsięwzięcia jeszcze bardzo daleko. Na początku tego felietonu muszę jednak zaznaczyć, że nie wiem nic więcej na ten temat. Nie jest to więc „przeciek” demontujący rozstanie

Absurdu z publicznością. Z drugiej strony, czy jest ono w ogóle możliwe? Debiutancki, „pomarańczowy” krążek zespołu, z tak istotnymi utworami jak „27”, „Maleństwo”, „Plastelina” czy „J.N., J.N., J.N.” zagościł w świadomości publiczności. Nic już tego nie zmieni. Jest to płyta, do której wraca się niezależnie od sytuacji. Podobnie jak do drugiej pt. „Radiowe piosenki”. Obie są dowodem na to, jak duży potencjał ma w sobie zespół i jak wiele do przekazania ma jego lider. Bo gdzie jak nie w muzyce znajdują upust emocje „Czyżyka”? W jaki inny sposób uda mu się podzielić swoimi myślami? W 2013 roku Mateusz „Czyżyk” Czyżniewski, jako gość zespołu Moskwa, pojawił się na scenie festiwalu w Jarocinie. Zaśpiewany przez niego utwór „Pokolenie Matp” zagrany wspólnie przez Pawła Gumolę (Moskwa), Kamila Rogińskiego (R.U.T.A.), Tomka Wojciechowskiego (eks-Moskwa), Łukasza Fijałkowskiego (Ergo) oraz Radka Jarzynę (eks-

-Moskwa) porwał publiczność. Obserwowałem ten koncert z festiwalowego backstage'u. Zrobił na mnie większe wrażenie niż występujące w trakcie festiwalu, tak cenione przeze mnie zespoły, jak: Misfits, Bad Manners, Suicidal Tendencies czy Marky Ramone's. Pomyślałem, że już niedługo Mateusz wróci tu z Absurdem. Nadal w to wierzę. Kilka miesięcy później, równie energetyczną wersję tego utworu wykonał wspólnie z Moskwą, występując w Hard Rock Pubie Pamela przed legendarnym D.O.A. Komplementował go wtedy lider Kanadyjczyków, charyzmatyczny Joey Keithley. Czemu opisuję te wykonania? Ponieważ znam wcześniejszą wersję tego utworu nagrany przez „Czyżyka” z zespołem Ergo. Wiem, jak odległe emocjonalnie są to interpretacje. Wokalista z takim potencjałem nie może zamilknąć. Dlatego myślę, że Absurd jeszcze ustyszmy...

Darek Kowalski
HRP Pamela



Urlop antyislamski

Gdzie jechać na zagraniczne wakacje? W tym roku to poważny problem. Do Tunezji i Egiptu przestaliśmy masowo jeździć już jakiś czas temu. Zamachy islamistów wystarczająco mocno nas do tego przekonały. Odpadło wiele greckich wysp, w tym szczególnie Kos. Niegdyś oaza turystyczna leżąca raptem 10 km od Turcji, dzisiaj jest kojarzona raczej z noclegowniami dla uchodźców. Powodem do powstrzymania się przed wyjazdem do kraju Sokratesa był też potężny kryzys gospodarczy. Turcja – to osobny temat. Od

początku kryzysu z uchodźcami jeździliśmy tam coraz rzadziej. Wybuchy bomb w Stambule i Ankarze, a teraz nieudany zamach stanu, dobiły turecką turystykę. Kilka dni temu dziennikarz Polskiego Radia na żywo informował ze Stambułu, że w turystycznym centrum miasta przez godzinę szukał zagranicznych gości. I nie znalazł. Stambulskie hotele obniżają ceny o 50%, a część tych maleńkich nawet się zamyka. W Alani na deptakach hula wiatr. Odpadła też Francja. Paryż po zamachach przeżył gwałtowne załamanie ruchu turystycznego. Lazurowe Wybrzeże od Nicei po Marsylię z dnia na dzień straciło tysiące odwiedzających. Co zostało? Spójrzmy na tabelki. Instytucje monitorujące ruch turystyczny podają, że o 15-20% wzrosła ilość wyjazdów do Hiszpanii i na Cypr. Rośnie Bułgaria, a Chorwacja powoli staje się 17 województwem Polski. Czekam aż odkryjemy w końcu Czarnogórę – podobno ładniejszą od Chorwacji (jeszcze?) i także słowiańską. Wiele osób rusza powolutku do

Albanii. Włochy nadal pozostają za drogie. OK, Francja pewnie się podniesie za jakiś czas, Grecja też. Ale warto zadać sobie pytanie, co stanie się z Tunezją, Egiptem, Turcją? Dla wielu z Was te kraje zniknęły ze świadomości w chwili, gdy wykreśliście je ze swoich planów wakacyjnych. Tymczasem one mogą niedługo same wprosić się w nasze, Wasze życie, ale już w nie w roli urlopowych rajów. Wróć z twarzą islamskiego bojownika. Skąd taki pomysł? Pozbawieni dochodów z turystyki ludzi, żeby przeżyć, zaczną zajmować się innymi sprawami. Jednak dla wszystkich „sierot po systemie turystycznym” pracy nie starczy. Wzrośnie poziom ubóstwa i frustracji. A Państwo Islamskie rekrutuje swoich morderców właśnie pośród sfrustrowanych i biednych. Śmiesznie to zabrzmiało, ale jeżdżąc na wakacje, gwarantowaliśmy spokój i cywilizowane zasady w tych krajach. A może wcale nie brzmi to śmiesznie?

Jarosław Jarry Jaworski,
specjalista public relations
freak



O Bulwarze (znowu) słów kilka...

Sezon wakacyjny mamy w pełni. Na Starówkę wpyływa szeroka rzeka turystów różnych nacji, kolorów skóry i wyznań. To świetnie, że mamy coraz więcej gości, że

Toruń jest celem wycieczek i weekendowych wypadów. Przyjeżdżają koleją, przylatują, ale nadal duża ilość tych gości, przybywa „na kołach”, czyli autami, motocyklami czy autokarami. Jestem na Starówce praktycznie codziennie, często obserwuję, jak wygląda ruch na niej i wokół niej. Ot, taka stabość zauroczonego od lat tym miejscem fizyka. Od kiedy Aleja Solidarności stała się jednokierunkowa, coraz więcej aut wyjeżdża z miasta przez Bulwar Filadelfijski. Do tego gęsto postawione światła przy Dworcu Miasto i dalej co 50 metrów przy kościele garnizonowym, spowalniają znacznie ruch Warszawską i Szumana. Tak więc zupełnie naturalnym wydaje się próba objazdu nad Wisłą. Oprócz objazdu, dochodzi jeszcze dojazd do kilku hoteli: Bulwar, Copernicus, dwa Ibis. Dodatkowo całkiem sporo osób pracujących na Starówce parkuje

także na Popietuszkach, bo tam już nie ma płatnej strefy. Tak czy siak, ruch jest spory. A przed nami remont Bulwaru i podobno częściowe wyłączenie go z ruchu samochodowego. Doprawdy zachodzę w głowę, jak MZD ma zamiar rozwiązać ten problem. Jak chcą drogowcy wyprowadzić wielkie autokary spod mostu drogowego, jak dowieźć towar na Starówkę, bez możliwości wjazdu Mostową, Żeglarską czy Łazienną? Chyba nikt nie zdaje sobie sprawy, jak ważnym traktem komunikacyjnym jest dziś Bulwar. Bez ruchu po nim, zakorkujemy na maksą Szumana i Wały, zawalimy autami bardzo wolno „puszczające” skrzyżowanie przy teatrze i obu urzędach. Dlatego kolejny raz apeluję, nie zamykajcie Bulwaru dla ruchu drogowego! Bulwar NIE MOŻE odejść!

Maciej Karczewski
toruński przedsiębiorca

TORONTO
magazyn toruński

www.toronto-magazyn.pl
redakcja@toronto-magazyn.pl

Adres:
ul. Grudziądzka 79/6
tel. 789 191 070
red.nacz. Żaneta Lipińska-Patalon
wydanie bezpłatne

wydawca:
Interactive-Press
Żaneta Lipińska-Patalon

Reklama:
reklama@toronto-magazyn.pl
tel.789 223 013, tel.789 216 119, tel.789 223 339

Opracowanie graficzne:
Anna Paula Szmichel
mruff design

Druk:
Agora SA

Redakcja nie ponosi odpowiedzialności
za treść zamieszczonych reklam

TWOJE OC I AC WRESZCIE MOŻE BYĆ TAŃSZE!

PRZED ZAKUPEM UBEZPIECZENIA OC I AC WARTO PORÓWNAĆ CENY POLIS DOSTĘPNYCH NA RYNKU. MOŻE SIĘ OKAZAĆ, ŻE DO TEJ PORY PRZEPLACALIŚMY (I TO SŁONO!) ZA UBEZPIECZENIE NASZEGO SAMOCHODU. RÓŻNICE W CENACH MOGĄ WYNOŚIĆ NAWET KILKASET ZŁOTYCH! PYTANIE CO ZROBIĆ, ŻEBY PŁAĆĆ MNIEJ?

Odpowiedź jest prosta – porównać oferty możliwie jak największej ilości ubezpieczycieli. O ile w teorii brzmi to banalnie i wie to prawie każdy, o tyle już nie wszyscy mają na to wystarczającą ilość czasu oraz chęci. Bardzo często mamy do czynienia z sytuacją, w której sami zainteresowani zakupem polisy ograniczają się do porównania zaledwie kilku ofert – podczas gdy na rynku jest ich kilkakrotnie więcej! Pomogą multia-gencje ubezpieczeniowe, dzięki którym szybko i w prosty sposób możemy porównać oraz zakupić najkorzystniejszą dla nas polisę. Jedną z takich multia-gencji jest CUK Ubezpieczenia, która wykonuje bezpłatnie indywidualną kalkulację cen polis OC i AC porównując oferty 30 ubezpieczycieli. Kalkulację można zrobić szybko i sprawnie w placówce, przez telefon lub online, korzystając z kalkulatora OC i AC na www.cuk.pl.

Korzystając z prostego kalkulatora zamieszczonego na stronie internetowej CUK, każdy zainteresowany otrzymuje porównanie cen ubezpieczeń OC, AC oraz oferty całych pakietów ubezpieczeniowych. Wystarczy podać podstawowe informacje dot. kierowcy i pojazdu (pomocne będą prawo jazdy i dowód rejestracyjny samochodu), żeby otrzymać precyzyjną kalkulację cen OC i AC ponad 30 ubezpieczycieli.

Godziny otwarcia:

Poniedziałek – Piątek 9 – 18;
Sobota 10 – 13;

Adresy i godziny otwarcia pozostałych placówek w regionie znajdziesz na www.cuk.pl

Z CUK Ubezpieczenia możesz również skontaktować się telefonicznie. Infolinia działa cały tydzień: pn.-pt.: 8:00 - 20:00; sb.-nd.: 10:00 - 18:00 pod numerem 22 33 00 300.

Jeśli zatem szukasz tańszego OC i pewnego AC, wizyta w multia-gencji z pewnością okaże się najlepszym rozwiązaniem. W CUK Ubezpieczenia polisę kupisz od ręki. Co więcej, możesz ją podzielić nawet na 11 rat, a pierwszą z nich zapłacić dopiero po 3 tygodniach od zakupu.

Każdy klient CUK do swojej rocznej polisy otrzymuje Pakiet Pomocy Prawnej GRATIS! Zyskuje dzięki temu osobistego prawnika całkowicie za darmo. Wystarczy, że zadzwoni w dowolnej sprawie, a adwokat od ręki, przez telefon, udzieli porady i wskaże możliwe rozwiązania. W ramach Pakietu Pomocy Prawnej przysługują nielimitowane porady w aż 5 sprawach!

• Wejdź na www.cuk.pl lub odwiedź placówkę CUK Ubezpieczenia w Toruniu, a doradca porówna dla Ciebie oferty 30 Towarzystw i w 2 minuty znajdzie najlepszą polisę na Twoje auto.

CUK Ubezpieczenia w Toruniu:

- ul. Grudziądzka 107, tel. 56 665 09 09
- ul. Kraszewskiego 27, tel. 56 621 62 11
- ul. Żółkiewskiego 37/41, tel. 56 655 20 66

www.cuk.pl



nie bądź ŁOŚ”

KUP OC/AC nawet o połowę taniej!

30 UBEZPIECZYCIELI W 1 MIEJSCU

 **CUK | UBEZPIECZENIA**

Placówki w Toruniu:

ul. Grudziądzka 107, tel. 56 665 09 09
ul. Kraszewskiego 27, tel. 56 621 62 11
ul. Żółkiewskiego 37/41, tel. 56 655 20 66

POMYSŁ WYSTARTOWAŁ, ALE NIE DOLECIAŁ – NIE MA ZGODY NA NAZWĘ „PORT LOTNICZY BYDGOSZCZ-TORUŃ”

Port Lotniczy Bydgoszcz-Toruń miał być, ale się zbył. To znaczy lotnisko zostaje, ale bez „Torunia”. Nasze miasto kwotą 5 mln zł miało dokapitalizować spółkę, w zamian za dodanie grodu Kopernika do nazwy lotniska.



Na razie nazwa portu lotniczego w Bydgoszczy pozostanie bez wzbogacenia o „Toruń”

Fot. Nadeślane

Może być Warszawa-Modlin, Frankfurt-Hahn, Mediolan-Bergamo, ale na Bydgoszcz-Toruń nie wszyscy wyrażają zgodę. Już w czerwcu sześcioposobowa Rada Nadzorcza lotniska głosowana w sprawie nowej nazwy Portu Lotniczego im. Ignacego Jana Paderewskiego w Bydgoszczy. Za dwuczłonową nazwę głosowało czterech członków rady, przeciw było dwóch – z Bydgoszczy. Zabrało jednego głosu „za”. Członkowie Rady Nadzorczej liczyli na to, że dzięki dwuczłonowej nazwie zwiększy się rozpoznawalność lotniska zarówno w kraju, jak i za granicą.

Ostateczna decyzja co do nazwy, ale przede wszystkim wniesienia przez naszą gminę 5 mln zł do spółki, miała zapasć w mijającym tygodniu na Walnym Zgromadzeniu Akcjonariuszy. Niestety już kilka dni przed spotkaniem marszałek województwa Piotr Całbecki otrzymał dwa pisma od prezesa Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze” oraz od ministra transportu z prośbą

o ponowne przedyskutowanie zmiany nazwy przez akcjonariuszy. Dlatego też z porządku obrad zdjęte zostały punkty dotyczące dokapitalizowania lotniska i dodania do nazwy Bydgoszcz słowa Toruń. Piotr Całbecki: – Podczas głosowania członków Rady Nadzorczej przedstawiciel PPL popierał projekt. Skoro proszą jednak o spotkanie i negocjacje, wydaje się, że coś musiało się zmienić w ich podejściu.

Na plus dla lotniska

Wcześniej prezydent Bydgoszczy Rafał Bruski apelował o to, żeby PPL przeciwstawił się pomysłowi zmiany nazwy, więc coś jest na rzeczy. Michał Zaleski, prezydent Torunia, napisał list do prezydenta Bydgoszczy, w którym akcentuje pozytywne skutki nowej nazwy portu lotniczego – większej rozpoznawalności w świecie. Poza tym lotnisko potrzebuje pieniędzy. – Komisja Europejska zgadza się na pomoc publiczną dla małych lotnisk, które – z uwagi na skalę działalności –

mają problem z uzyskaniem rentowności. Żeby port w Bydgoszczy był bezpieczniejszy i przyjazny pasażerom, wymaga inwestycji – uzasadnia w liście Michał Zaleski. – Absolutnie niedopuszczalnym jest apelowanie do posłów, szczególnie jednego ugrupowania politycznego, o zaangażowanie mające na celu niedopuszczenie do pozytywnego rozstrzygnięcia na walnym zgromadzeniu akcjonariuszy spółki Port Lotniczy Bydgoszcz. Godnym postępienia jest namawianie parlamentarzystów, by wpłynęli oni na decyzje i opinie Ministra

Prezydent Torunia wspominał również o tym, że Bydgoszcz nie skorzystała z okazji, w 2009 roku, żeby mieć więk-

Marszałkowski. W tym roku władze Bydgoszczy również, mimo takiej propozycji, nie wsparły portu.

ma 0,04%. Gdyby Toruń wykupił udziały za 5 mln zł, stałby się czwartym co do ich wielkości akcjonariuszem. Obecnie do lotniska trzeba dokładać ok. 6 mln zł rocznie. Pieniądze z toruńskiej kasy pomogłyby przez rok utrzymać bydgoski port.

Liczą na mediacje

Artur Niedźwiecki, rzecznik prasowy portu lotniczego w Bydgoszczy: – Mamy nadzieję, że tak sprawa nazwy lotniska i dokapitalizowania spółki się nie skończy. Wierzymy, że z ministrem infrastruktury uda się wypracować kompromis i dojdzie do mediacji.

Port lotniczy może obsłużyć od 700 tys. do miliona pasażerów rocznie. Obecnie liczba ta utrzymuje się w granicach 300-350 tys. podróżnych.

Hanna Wojtkowska
redakcja@toronto-magazyn.pl

„Mamy nadzieję, że tak sprawa nazwy lotniska i dokapitalizowania spółki się nie skończy. Wierzymy, że z ministrem infrastruktury uda się wypracować kompromis i dojdzie do mediacji”.

Skarbu, jako właściciela jednego z akcjonariuszy: P.P. „Porty Lotnicze”, a także poddawanie naciskom samego Ministra Skarbu.

szkość udziałów, kiedy to austriackie przedsiębiorstwo Meinl Airports International Ltd. sprzedawało swój pakiet akcji. Wykupił je wówczas Urząd

Głównymi akcjonariuszami portu lotniczego są: województwo kujawsko-pomorskie 70,49%, gmina Bydgoszcz – 22,61%, PPL 5,91, gmina Toruń



REKLAMA

TRN 2016072203G



OPTOMETRIA
Karczewski

200 modeli za 299 zł

SHE'S
IN
VOGUE



www.optometriakarczewski.pl

BUDŻET PARTYCYPACYJNY, CZEKAMY NA WYNIKI GŁOSOWANIA

Za kilka dni dowiemy się, na które projekty rozdysponowane zostaną pieniądze z budżetu partycypacyjnego – w tym roku do podziału było 7,03 mln zł. Do 27 czerwca mieliśmy czas na oddanie głosu i wybór, które inwestycje naszym zdaniem warto zrealizować w Toruniu.

10 na 131, czyli przez 10 czerwcowych dni mogliśmy głosować na 131 projektów. Do puli ogólnomiejskiej trafi 30% środków, czyli 2 109 000 zł, a osiedlowej 70% środków – 4 921 000 zł. Wnioski składane w ramach budżetu partycypacyjnego oraz głosy oddawane przez mieszkańców od czterech lat są dla torunian okazją do współdecydowania o nowych inwestycjach.

Podczas ubiegłorocznego głosowania środki przyznano na realizację 53 pomysłów. Niektóre już zostały zakończone, inne są w trakcie realizacji. Czas na ich sfinalizowanie to koniec tego roku. W ramach budżetu partycypacyjnego 2016 wykonano m.in. odcinki dróg, chodniki, oświetlenie, parkingi, wiaty autobusowe na przystankach, zamontowano dodatkowe stanowiska dla rowerów, zmodernizowano boiska, pojawiły się kolejne place zabaw, miejsca rekreacyjno-sportowe dla dzieci i dorosłych. Sfinansowano pikniki integracyjne i festyny.

Jednym ze zwycięskich pomysłów była inicjatywa zaproponowana w Ogrodzie Zoobotanicznym. Pojawiły się tam tabliczki informacyjne z nakładkami brajlowskimi dla osób niewidomych

i słabowidzących, dotykowy plan ogrodu, a także książeczki pisane brajlem. Za pomocą pilota można uruchomić bazę dźwiękową w herpetarium, a w ptaszarni dzięki udźwiękowionej tablicy dowiemy się, gdzie występują wybrane gatunki ptaków na mapie świata. Z takiego udogodnienia od czerwca korzystają również nieczytający jeszcze najmłodszy odwiedzający. To wszystko ułatwia kompleksowe poznawanie okazów fauny i flory.

Pieniądze otrzymało również Hospicjum „Światło”. Małgorzata Olszewska, koordynatorka hospicyjnego wolontariatu: - Z przyznaných środków wyremontowaliśmy salę rehabilitacyjną wraz ze świetlicą, z których korzystają pacjenci oddziału stacjonarnego, podopieczni oddziału dziennego, a także personel medyczny i wolontariusze.

W Czerniewicach fundusze zostały spożytkowane na prowadzenie Osiedlowego Ośrodka Integracji Dzieci, Młodzieży i Seniorów. Wycieczki, wyjścia do kina, teatru, spotkania z ciekawymi osobami, zajęcia ruchowe, kurs florystyczny i gotowania, pomoc dzieciom w nauce – to



Personel Hospicjum „Światło” w wyremontowanej sali rehabilitacyjnej

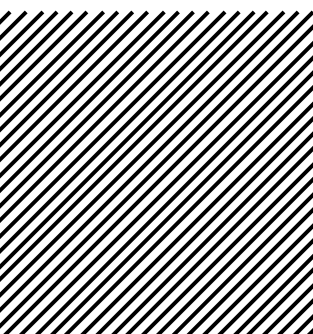
Fot. Jacek Kościłcki

niektóre z zajęć odbywających się w ośrodku. Dzięki pieniądzą z budżetu partycypacyjnego można je było organizować w tym roku z jeszcze większym rozmachem. – Na rok 2017 również zgłosiliśmy projekt. Czekamy na rozstrzygnięcie głosowania. Chcielibyśmy jeszcze otworzyć klub dla dzieci, wesprzeć osoby niepełnosprawne oraz uruchomić bibliotekę

– mówi Beata Głowacka, prezes Stowarzyszenia Kultury Chrześcijańskiej Toruń-Czerniewice.

Wśród niestandardowych pomysłów zgłoszonych w tym roku znalazły się m.in. stworzenie sieci punktów do wymieniania książek, organizacja międzynarodowego festiwalu graffiti wykonanej kredą na chodnikach, wykonanie w petni wyposażo-

nej pracowni fotograficznej dostępnej dla zainteresowanych za symboliczną opłatą czy organizacja akcji informacyjnej na temat oszczędnego i ekologicznego palenia węglem lub drewnem, szkodliwości palenia śmieci. Co roku do budżetu partycypacyjnego wnioski z propozycją projektu mogą zgłaszać osoby powyżej 16. roku życia, mieszk-



kańcy miasta lub osoby związane z życiem Torunia przez ponad 183 dni w roku (pracą, prowadzeniem działalności czy studiami). Na stronie Urzędu Miasta trzeba pobrać formularz, w którym musimy ciekawie, a jednocześnie zwięźle opisać nasz pomysł wart zainteresowania głosujących i po wypełnieniu złożyć go osobiście w punktach informacyjnych Urzędu Miasta lub w jakikolwiek inny sposób dostarczyć do urzędu do 31 marca przyszłego roku. Trzy różne projekty – to graniczna liczba wniosków, które może zgłosić jedna osoba. Szczegółowe zasady opisane są na stronie: www.torun.pl/bp. Czekamy na oficjalne wyniki tegorocznego głosowania, a mieszkańców zachęcamy do przemyślenia wniosków już na przyszły rok.

Hanna Wojtkowska
redakcja@toronto-magazyn.pl

TRN 2016072204G

REKLAMA



PODŁOGI
DRZWI
BLATY
PŁYTY MEBLOWE
AKCESORIA



największy wybór w mieście!
www.abler.pl

Toruń, ul. Mazowiecka 63/65, tel. 56 611 63 70 (23), e-mail: torun@abler.pl

MUZEUUM NIE MUSI BYĆ NUDNE! SPRAWDŹ NIETYPOWE EKSPOZYCJE W REGIONIE

Kapryśna lipcowa aura nie sprzyja wypadom nad okoliczne jeziora. W deszczowe dni warto jednak sprawdzić nietypowe muzea w regionie. Wybraliśmy dla Was najciekawsze miejsca.

Zakurzone obrazy i nudne ekspozyty? W tych muzeach ich nie znajdziecie. W naszej okolicy można wybrać się natomiast do kilku fascynujących muzeów, w których weźmiecie udział w twórczych warsztatach, przejdziecie kilometr korytarzy starej fabryki czy poznacie historię mydła i... brudu. Kujawsko-pomorskie muzea przyciągają turystów z całej Polski i nie tylko, może warto więc sprawdzić, czy przypadkiem cudze chwalimy, a swego nie znamy?

Jednym z najciekawszych muzeów w regionie jest bydgoskie Exploseum. Funkcjonuje dopiero od kilku lat w ramach Muzeum Okręgowego w Bydgoszczy, ale już zdążyło zaskarbić sobie wiernych fanów wojennej historii. Exploseum, a dokładniej Centrum techniki wojennej DAG Fabrik Bromberg powstało w budynkach, które pierwotnie przeznaczone były do zadań militarnych III Rzeszy. W kompleksie siedmiu budynków produkowano m.in. trotyl, nitroglicerynę i proch bezdymny dla armii niemieckiej. Wąskie tunele i korytarze, którymi poruszają się zwiedzającymi pozwalają poczuć mroczny klimat wojennych czasów, poznać linię produkcyjną strefy produkcji nitrogliceryny i pilnie niegdyś strzeżone tajem-

nice przedsiębiorstwa DAG. Ekspozycja jest interaktywna i multimedialna, a przewodnicy uzupełniają wystawę o historyczne ciekawostki. 2 kilometry trasy warto przejść w grupie i posłuchać opowieści muzealników, ale Exploseum można zwiedzać również bez wcześniej rezerwacji, indywidualnie. Muzeum znajduje się w sąsiedztwie Bydgoskiego Parku Przemysłowo – Technologicznego, zakładu Zachem i Puszczy Bydgoskiej, zwiedzać je można od wtorku do niedzieli od 9.00 do 17.00, w czwartki Exploseum czynne jest dwie godziny dłużej. Pierwsza z naszych propozycji spodoba się raczej starszym turystom, ale w regionie nie brakuje też atrakcji dla nieco młodszych zwiedzających. Muzeum Kolei Wąskotorowej w Wenecji koło Żnina to zdecydowanie propozycja na pogodny dzień spędzony w plenerze. To jeden z największych skansenów wagonów i lokomotyw taboru wąskotorowego w Europie. Część z eksponatów jest otwarta, z czego szczególnie młodzi turyści ochoczo korzystają, zaglądając do środka wagonów. Miłośnicy kolei mogą też sprawdzić jak wyglądała obrotnica kolejowa, budka dróżnika czy żuraw wodny dla parowozów. Popularność



Muzeum Piśmiennictwa i Drukarstwa w Grębocinie

Fot. Jacek Kościłki

muzeum sprawia, że już do 30 lat kursuje turystyczna kolejka wąskotorowa na trasie Żnin – Gąsawa, a jedna ze stacji znajduje się właśnie przy muzeum w Wenecji. Nietypowe wrażenia gwarantuje również Muzeum Mydła i Historii Brudu w Bydgoszczy. To tam dowiecie się, czy faktycznie „częste mycie skraca życie”, a może jest dokładnie odwrotnie? W muzeum dowiedzieć można się nie tylko, jak sprawa higieny wyglądała przez lata, ale

też samemu spróbować prania na tarze czy stworzyć własne mydło na warsztatach mydlarskich. Wielbiciele długich kąpeli przeniosą się w czasie do średnio-wiecznej łaźni, a mali chemicy mogą w muzeum zorganizować z okazji urodzin spotkanie z doświadczeniami chemicznymi dla kolegów. Zastyszane w muzeum, niekiedy nieprzyjemnie pachnące ciekawostki sprawiają, że każdy zwiedzający będzie miał ochotę wrócić do domu z własnoręcznie

stworzonym mydłem i już nigdy nie wykręcać się od wieczornej kąpeli. Muzeum Mydła i Historii Brudu zaprasza codziennie od 10.00 do 18.00. Niedaleko Torunia, w pobliskim Grębocinie od 12 lat funkcjonuje Muzeum Piśmiennictwa i Drukarstwa. Wiele eksponatów jest unikatowych, zobaczyć je można jedynie w grębocińskim muzeum. Zabytkowe prasy drukarskie, sprzęt introligatorski i wyposażenie dawnej papier-

ni przenoszą zwiedzających w czasy dłużej przed wynalezieniem komputera i nowoczesnych technologii druku. Muzeum zostało założone przez ogromnego pasjonata, konserwatora zabytków – Dariusza Subocza. W Grębocinie duży nacisk stawia się na edukację i zabawę. Podczas warsztatów można spróbować czerpania papieru, a certyfikat uczestnictwa w takich zajęciach samodzielnie wydrukować na XIX-wiecznej prasie drukarskiej. Wizyta w muzeum jest okazją do kreatywnej zabawy nie tylko dla najmłodszych, bo warsztaty organizowane są również dla młodzieży i dorosłych. Niezwykle jest również siedziba muzeum – poewangelicki kościół z XIII wieku. Nowoczesne muzeum nie musi kojarzyć się z nudą i zwiedzaniem według niezmiennych reguł. Ekspozycje w regionie fascynują, uczą i bawią całe rodziny, a przy okazji w wielu miejscach można zapomnieć o niezbyt sprzyjającej wakacyjnej pogodzie.

Maria Marcinkowska
redakcja@toronto-magazyn.pl

REKLAMA TRN 2016072205G

XI JARMARK EKOLOGICZNY 24 LIPCA 2016 R. NA PRZEDZAMCZU GODZ. 13.00

www.brodnica.pl

IMPREZY TOWARZYSZĄCE

- MIASTECZKO ZDROWIA (park Anny Wazówny)
- WYSTAWA PTACTWA OZDOBNEGO I DROBNEGO INWENTARZA (park Anny Wazówny)
- PREZENTACJA PARKÓW KRAJOBRAZOWYCH I NADLEŚNICTWA BRODNICA
- JARMARK PRODUKTÓW EKOLOGICZNYCH I PRODUKTÓW REGIONALNYCH (ul. Zamkowa)
- STRAGANY OGRODNICZE (ul. Zamkowa)
- STOISKA Z WYROBAMI ARTYSTYCZNYMI
- MIASTECZKO NAUKOWE - EKO-POKAZY
- GODZ. 14-15 i 16-17 - DEGUSTACJA POTRAW LOKALNYCH
- SZYBKI KURS NORDIC WALKING (park JP II)
- GIEŁDA KOLEKCJONERSKA (zamek)
- WESOŁE MIASTECZKO DLA DZIECI
- WIOSKA GINĄCYCH ZAWODÓW
- OSADA RYCERSKA - POKAZY I ZABAWY RYCERSKIE
- ZAJĘCIA ANIMACYJNE DLA DZIECI
- POKAZ SPRZĘTU POLICYJNEGO I STRAŻACKIEGO

PROGRAM (SCENA)

- 13.00 - OTWARCIE JARMARKU
- 13.10 - WYSTĘP ZESPOŁU „WESOŁE KUMOSZKI”
- 13.30 - EKONAUKOWY POKAZ Z ODPADAMI W TLE
- 13.45 - WYSTĘP ZESPOŁU „WESOŁE KUMOSZKI”
- 14.00 - POKAZY TANECZNE I MUZYCZNE W WYKONANIU MŁODZIEŻY Z BRODNICY (ZUMBA POLK)
- 14.15 - KONCERT ZESPOŁU „WIWATKI”
- 14.45 - WYSTĘP ZESPOŁU TANECZNEGO Z UKRAINY
- 15.35 - „BEZPIECZNE WAKACJE” Z ZESPOŁEM KOSZYKÓWKI SIDEN, POKAZY RATOWNICTWA MEDYCZNEGO, STRAŻY POŻARNEJ I POLICJI
- 16.00 - KONCERT ZESPOŁU „LÓD I OGIEN” Z UKRAINY
- 17.15 - EKONAUKOWY POKAZ Z ODPADAMI W TLE
- 17.30 - „CHWAŁMY PANA” - WYSTĘP ZESPOŁU GOSPEL
- 19.00 - ZAKOŃCZENIE JARMARKU

ORGANIZATOR: URZĄD MIEJSKI W BRODNICY
 PARTNER: MIĘDZYGOSKARSTWO
 WSPÓŁORGANIZATORZY: MIEJSCOWA SPÓŁNOŚĆ KULTURALNA W BRODNICY, MIEJSCOWA SPÓŁNOŚĆ KULTURALNA W ŻNINIE
 PARTNERZY: GALERIA BRODNICA, WÓJCIK, KRYTYKA, TORUNSKIE WIOSNO
 SPONSORZY: GALERIA BRODNICA, WÓJCIK, KRYTYKA, TORUNSKIE WIOSNO

REKLAMA TRN 2016072206G

lato W TORUNIU bez nudy.

SZCZEGÓŁY: WWW.TORUN.PL

WYKONANIE TORUNSKIEJ OLIMPIADY PRZEDKOŁI / SIAF 2015 / 2016

Marcin Gałat / CNP
 17 czerwca 2016
 stadion miejski, Arena Toruń
 wstęp bezpłatny
 szczegóły: www.torun.pl

MAŁE TORUŃSKIE EURO 2016

początek gier: od 27 czerwca 2016
 kompleksy ORLIK
 szczegóły: www.most.torun.pl, www.torun.pl
 zgłoszenia: marketing@mest.torun.pl

NIEDZIELA DLA ZDROWIA

10 lipca 2016, godz. 14.00
 Błonia Nadwiślańskie / Placa Miejska
 temat wiodący: piłka nożna
 wstęp bezpłatny
 szczegóły: Dziennik Nowości, www.torun.pl

OSIEDLA NA START! #2

15 lipca 2016, godz. 15.00
 Arena Toruń
 tematyka: rywalizacja międzyosiedlowa z dużą dawką dobrego humoru i atrakcyjnymi nagrodami
 wstęp bezpłatny
 szczegóły: www.arenatorun.pl, www.torun.pl

SPORTOWE LATO NA PODGÓRZU

29 lipca 2016, godz. 15.00
 Park przy Dómu Mac, ul. Pomnika
 tematyka: bieg przełajowy dla dzieci i młodzieży
 zgłoszenia bezpłatne
 szczegóły: www.torun.pl

ALL DAY BEACH PARTY 2016

5 sierpnia 2016, godz. 13.00
 Centrum Sportowe – Rekreacyjne, ul. Przy Skarpie (boczny leśny)
 wstęp bezpłatny
 szczegóły: www.torun.pl

SPORTOWE LATO NA BYDGOSKIM

12 sierpnia 2016, godz. 15.00
 Park Miejski na Bydgoskim Przedmieściu
 tematyka: bieg przełajowy dla dzieci i młodzieży
 zgłoszenia bezpłatne
 szczegóły: www.torun.pl

KOMPLEKSY ORLIK

lipiec – sierpień 2016, godz. 9:00 – 21:00
 24 komplekсы ORLIK
 tematyka: zajęcia z animatorami godz. 12:00 – 20:00 (poniedziałek – piątek) oraz 14:00 – 21:00 (sobota – niedziela)
 szczegóły: www.torun.pl, www.most.torun.pl

WAKACYJNA GRA MIEJSKA

19 sierpnia 2016, godz. 10:00
 Rynek Staromiejski
 tematyka: gra terenowa z tajemniczą fabułą
 zgłoszenia bezpłatne
 szczegóły: www.pszhavit.pl, www.torun.pl

WAKACYJNA LATA W TORUNIU

30 czerwca – 30 sierpnia 2016
 w każdy wtorek i czwartek, godz. 10:00 – 18:00
 Centrum Sportowe – Rekreacyjne, ul. Przy Skarpie (boczny leśny)
 w podanych terminach wstęp dla dzieci i młodzieży jest bezpłatny
 szczegóły: www.most.torun.pl, www.torun.pl

BASEANY LETNIE

30 czerwca – 30 sierpnia 2016
 w każdy wtorek i czwartek, godz. 10:00 – 18:00
 Centrum Sportowe – Rekreacyjne, ul. Przy Skarpie (boczny leśny)
 w podanych terminach wstęp dla dzieci i młodzieży jest bezpłatny
 szczegóły: www.most.torun.pl, www.torun.pl

BASEANY KRYTE

lipiec 2016 (od poniedziałku do piątku), godz. 10:00 – 15:00
 baseny 25 nr 8, 8i 10, pływalnia MOSiR ul. Bazylikańskiej
 sierpień 2016 (od poniedziałku do piątku), godz. 10:00 – 15:00
 baseny 25 nr 24, SP nr 12, Mini Aquapark przy ul. Kałosa
 w podanych terminach wstęp dla dzieci i młodzieży jest bezpłatny
 szczegóły: www.torun.pl, www.most.torun.pl

KÓJO

4 lipca – 29 sierpnia (w każdy poniedziałek) 2016, godz. 10:00
 Centrum City, ul. Czarna Droga
 wstęp bezpłatny za okazaniem legitymacji szkolnej
 bilety do odbioru w kasie kina od 9:15 przed otwarciem (liczba miejsc ograniczona)
 raport: www.torun.pl

04.07.2016 - Rabusek Fotoczków 11.07.2016 - Kapoczek

18.07.2016 - Dzwoneczek i Beata z Nibylandii 25.07.2016 - Dobry Dzwoneczek

01.08.2016 - W głowie się nie mieści 08.08.2016 - Hugo i łowcy duchów

15.08.2016 - Młoty Książki 22.08.2016 - Lips, arka odplynęła

29.08.2016 - Ina!

NIEDZIELA DLA ZDROWIA FINAK LATA W TORUNIU

21 sierpnia 2016, godz. 14.00
 teren Nad Martwą
 tematyka: koszykówka, podnoszenie leżących przedmiotów
 wstęp bezpłatny
 szczegóły: Dziennik Nowości, www.torun.pl

KURCZY AKTYWNE / Mistrzostwa Europy w Szermierce

20 – 25 czerwca 2016
 Arena Toruń
 wstęp bezpłatny do godz. 16:00
 szczegóły: www.ef2016.torun.pl, www.torun.pl

ŚWIĘTOJANNA KOC ZAKUPÓW

24 czerwca 2016, godz. 22:00
 Józef Stawiejski
 szczegóły: www.torun.pl, www.bim.torun.pl

PIERAKOWE MIASTECZKO

27 czerwca – 5 sierpnia 2016
 (poniedziałek – piątek), godz. 10:00 – 14:00
 ul. Podnema 42 / 48
 tematyka: zajęcia artystyczne – malarstwo
 wstęp bezpłatny
 szczegóły: www.torun.pl

PLAŻA MIEJSKA

czerwiec – sierpień 2016, godz. 11:00
 Błonia Nadwiślańskie
 wstęp bezpłatny
 szczegóły: www.most.torun.pl, www.torun.pl

POHLI TARG

2 lipca, 13 sierpnia 2016, godz. 15:00
 Rynek Nowomiejski
 szczegóły: www.torun.pl, www.bim.torun.pl

WAKACYJNE ANIMACJE DLA DZIECI

2 / 9 / 16 / 30 lipca 2016, godz. 11:00
 6 / 13 / 20 / 27 sierpnia 2016, godz. 11:00
 Plac Polnomiński / Rynek Nowomiejski (tylko 27.08.)
 wstęp bezpłatny
 szczegóły: www.torun.pl, www.bim.torun.pl

HISTORYCZNY RAZD ROWEROWY

15 sierpnia 2016, godz. 10:00
 start parking Anny Wazówny, ul. Anny Wazówny
 trasę: stadion toruńskich fortyfikacji
 zgłoszenia bezpłatne
 szczegóły: www.torun.pl

ZAPRASZAJĄ: MIASTO TORUN, arena, YOU WINE II, Młody Klub, Toruńskie Wiosno, Toruńskie Wiosno

PATRONI MEDIALNI: SEJW, GRA, NOWOŚCI TORUNTO

MOTORYZACJA

ALEX KARKOSIK KARTING ZAMIENIŁ NA FORMUŁĘ 4 I MA APETYT NA WIĘCEJ

ALEX KARKOSIK KILKA DNI TEMU SKOŃCZYŁ 16 LAT, A JUŻ ZBIERA DOŚWIADCZENIE WE FRANCUSKIEJ FORMULE 4. DOPiero niedawno przesiadł się z gokarta na bolid, ale ma już ambitne plany i sportowy cel – być może uda mu się powtórzyć sukces Roberta Kubicy i wystartować za kilka lat wśród najlepszych w Formule 1?



Alex Karkosik ma 16 lat, ale już marzy o Formule 1

Fot: Jacek Kościłcki

Młody zawodnik rozpoczął przygodę ze sportami motorowymi od kartingu, gdzie ścigał się od piątego roku życia. Kilka lat jazdy zaowocowało sukcesami w kraju i za granicą, ale dla utalentowanego miłośnika sportów motorowych szansa dalszego rozwoju pojawiła się dopiero po zmianie dyscypliny. – W kartingu nie mogłem się już rozwijać, musiałem poszukać czegoś innego, żeby sięgać dalej. Zaczynając ściganie w bolidzie Formuły 4 mogę nabierać doświadczenia

i iść dalej, do Formuły 3, a potem zdobywać kolejne umiejętności. Celem jest oczywiście najwyższa stawka czyli Formuła 1 – wyjaśnia Alex. Ojciec zawodnika, Mariusz Karkosik dodaje, że zmiana dyscypliny była konieczna, żeby Alex szlifował swoje umiejętności i doskonalił talent. – W pewnym momencie w karierze Aleksa nastąpił przesyt w kartingach, a dalsze ściganie miałyby sens jedynie, jeśli ścigałby się w Mistrzostwach Świata. Koszty startów są porównywalne z se-

zonem w bolidzie w Formuły 4, więc nie było na co czekać, jeśli Alex chce myśleć w przyszłości o ściganiu w najwyższej kategorii – tłumaczy.

220 kilometrów na godzinę

Bolid, w którym ściga się Alex ma pojemność 1,6 litra i moc 160 koni mechanicznych. Na prostej rozpędza się do 220 km/h. – Na początku wyścigu czuje się adrenalinę przy tej prędkości, ale potem przychodzi skupienie i już się o tym nie myśli – zauważa młody

zawodnik. Wyścigi francuskiej F4 rozgrywane są najstyczniejszych i największych torach, na których ścigają się również gwiazdy królewskiej kategorii sportów motorowych, m.in. Le Mans czy Magny – Cours. – To nieco dziwne uczucie przenieść się z małego toru kartingowego na duży tor dla zawodowców. Na kartingach okrążenie wydaje mi się teraz chwilą – śmieje się Alex. W tym sezonie ma już za sobą 4 z 6 rund mistrzostw F4, podczas każdej z rund każdy zawodnik rozegrał 4 wyścigi. Alex punktował w sześciu z szesnastu startów, co daje mu na razie 15. miejsce w tabeli, ale młody zawodnik już zapowiada walkę o wyższą stawkę wraz ze zdobytym doświadczeniem. – Brakuje mi chyba trochę agresji. Boję się też nieco uszkodzić bolid i muszę nabrać więcej pewności. Mam nadzieję, że z zawodów na zawody będzie coraz lepiej – zapowiada. Mariusz Kar-

kosik przyznaje, że dużą trudnością dla syna jest też brak możliwości regularnych treningów przed zawodami. – Rywalizacja mają ogromny „handicap”, trenując nawet 4-5 dni przed wyścigiem. Alex może potrzebować jedynie 30 minut przed zawodami. Zapoznanie się z torami i regularna jazda daje zawodnikom francuskim dużą przewagę. Jest to jednak nasz pierwszy sezon, dopiero poznajemy formułę od środka, więc nie liczymy na razie na zwycięstwa, a na nabieranie doświadczenia – wyjaśnia. – Wszystkie bolidy jednak są takie same i w „czasówkach” widać, że Alex ma potencjał i umiejętności, żeby rozwijać się w tej dyscyplinie. Potwierdzają to też inżynierowie, którzy analizują odczyty podczas sesji treningowych, a to sprawia, że mamy zapał do kolejnych startów, nawet jeśli przygotowanie się do nich nie jest łatwe.

Śladami Kubicy

W Europie panuje tendencja, dzięki której coraz młodszy zawodnicy decydują się na rozwój umiejętności w F4. Te międzynarodowe rozgrywki to właśnie szansa dla zawodników z różnych krajów na rozwój, treningi pod okiem profesjonalistów i obycie z zawodami innej rangi, niż ściganie gokartami. Im wcześniej młody kierowca przesiada się do bolidu, tym szybciej uczy się panować nad pojazdem i przesiadać na kolejne jednostki o większej pojemności i mocy. Czy Alex pójdzie w ślady Roberta Kubicy – pierwszego Polaka w F1? Zarówno młody kierowca, jak i jego ojciec z nadzieją patrzą w przyszłość. Być może Aleksowi uda się pobić rekord Kubicy, który debiut w stajni BMW zaliczył w wieku 22 lat? Trzymamy kciuki i życzymy szybkich sukcesów!

Maria Marcinkowska
redakcja@toronto-magazyn.pl

REKLAMA

TRN 2016072207G

PIT BIKE .PL
powered by OTOPI.T.PL

MOTOCYKLE PIT BIKE
SKLEP TORUŃ
UL. CHROBREGO 121

MOTOCYKLE KLASY PIT BIKE
DLA DZIECI I DOROSŁYCH

CZĘŚCI DO MINI CROSS'ÓW

KASKI I ODZIEŻ MOTOCYKLOWA

Pit bike
otopit.pl



WWW.PITBIKE.PL
SPRAWDŹ NASZ
SKLEP INTERNETOWY

56 300 01 90 | TORUŃ, UL. B. CHROBREGO 121 - OTOPI.T | WWW.FACEBOOK.COM/OTOPIT

ZA KIEROWNICĄ ZA GRANICĘ NIEZBĘDNIK WAKACYJNY

PLANUJĄC ZAGRANICZNY WYJAZD WAKACYJNY, WARTO SPRAWDZIĆ, JAKIE OPŁATY DROGOWE OBOWIĄZUJĄ W KRAJU, DO KTÓREGO SIĘ WYBIERAMY, JAKIE PRZEPISY MOGĄ NAS ZASKOCZYĆ I JAKIE DOKUMENTY, OPRÓCZ PRAWA JAZDY, WARTO MIEĆ ZE SOBĄ.

Opłaty

Podróż samochodem to dla wielu osób najwygodniejsza opcja zagranicznego wyjazdu – do wielu europejskich krajów jak Czechy, Słowacja czy Austria dojechać można dość szybko i swobodnie zwiedzać mając do dyspozycji własne auto. Przed

Jeśli wybieramy się do Austrii, Czech lub Słowenii, potrzebna będzie naklejana na szybę winieta papierowa. – Warto kupić taką winietę wcześniej, żeby zapewnić sobie święty spokój. Wsiadamy, ruszamy i zatrzymujemy się wtedy, kiedy chcemy, a nie po to, żeby tuż przed przekrocze-

do innego kraju. Bardzo blisko przejść granicznych można już napotkać patrole, które w dzień i w nocy kontrolują, czy ktoś zakupił winietę. Można zostać potraktowanym łagodnie i odesłanym do najbliższego punktu po zakup, ale najczęściej dostaje się mandat w wysokości

nie są dostępne, a co za tym idzie kierowca musi zapłacić np. za winietę miesięczną, co znacznie podwyższa koszty podróży – dodaje. Najczęściej występujące opłaty to winiety 7-lub 10-dniowe, miesięczne i roczne. Decydując się na zakup w punkcie PZMotu, do ceny winiety dodaje się opłatę za pośrednictwo sprzedaży – stałą kwotę 10 zł i 50 gr. Winiety należy nakleić w prawym, dolnym rogu przedniej szyby – tak, żeby była dobrze widoczna, ale nie ograniczała widoczności kierowcy.

Przepisy

Zależnie od tego, do którego kraju wybieramy się samochodem, warto sprawdzić obowiązujące tam przepisy ruchu drogowego. Szczególnie warto zwrócić uwagę na obowiązek używania świateł mijania i świateł do jazdy dziennej. W niektórych krajach przepisy dostosowują również oświetlenie tablicy rejestracyjnej – na przykład w Portugalii należy mieć oświetloną tylną tablicę. Choć w Polsce posiadanie apteczki samochodowej jest nieobowiązkowe (poza samochodami świadczącymi usługi przewozu), przed wyjazdem na wakacje warto się nią

zaopatrzyć. Oczywiście najważniejszym powodem jest dbałość o bezpieczeństwo swoje i innych – w razie wypadku wyposażenie apteczki może pomóc w udzieleniu pierwszej pomocy. W razie kontroli drogowej poza granicami kraju można jednak nie wytłumaczyć policjantom polskich przepisów, a brakiem apteczki narazić się na wysoki mandat – między innymi w Niemczech i Austrii, na Słowacji, Węgrzech czy w Czechach.

Jeśli na wakacje wyjeżdżamy autem pożyczonym od znajomego bądź takim, którego właścicielem jest firma leasingowa czy bank, warto zainwestować w upoważnienie wystawiane przez PZM według międzynarodowego wzorca. Dokument wystawiany jest w języku angielskim, niemieckim i francuskim – kosztuje 40 zł w przypadku upoważnienia na 2 tygodnie. Ta niewielka w porównaniu do całych kosztów podróży kwota może nas uchronić przed podejrzaniem w trakcie kontroli drogowej i koniecznością tłumaczenia, dlaczego poruszamy się właśnie tym samochodem.

Paliwo – gdzie kupić i za ile?

Przed podróżą warto sprawdzić ceny paliwa w kraju, do którego się wybieramy. Pomoże to za-

planować budżet i określić, ile mniej więcej paliwa będzie nam potrzebne na wybrane trasy. Zawsze warto tankować więcej, niż potrzeba – pozwoli to uniknąć przykrych niespodzianek w trasie, kiedy na dłuższym odcinku nie napotkamy żadnej stacji. Żeby spotkać się z taką sytuacją nie trzeba zresztą wyjeżdżać z kraju – często nowe odcinki autostrad są już dopuszczone do ruchu, ale mija czasem kilka miesięcy, zanim powstanie na nich stacja paliw. Choć o zabranianiu... pieniędzy nie trzeba raczej nikomu przypominać, warto zaopatrzyć się w gotówkę i mieć środki na karcie kredytowej – im więcej możliwości zapłaty tym lepiej, jeśli natrafimy na przykład na miejsce, w którym płacić tylko gotówką.

Zagranicznym eskapadom samochodowym nie sprzyja spontaniczność. Liczba spraw, które warto zaplanować wcześniej może przytłoczyć, ale w dobie Internetu wiele informacji mamy na wyciągnięcie naszego smartfona – oby tylko nie zapomnieć... zaplanować.

Maria Marcinkowska
redakcja@toronto-magazyn.pl



Papierową winietę należy nakleić w prawym, dolnym rogu przedniej szyby

Fot. Jacek Kościński

podróżą warto jednak wcześniej pomyśleć o opłatach drogowych – w wielu krajach funkcjonują inaczej niż działające w Polsce bramki autostradowe. Podobnie jak w naszym kraju wyglądają opłaty za poszczególne odcinki w Grecji, Hiszpanii, we Włoszech czy we Francji. Winiety w formie elektronicznej obowiązują na Słowacji, Węgrzech i w Rumunii.

niem granicy zaopatrzyć się w winietkę – radzi Ewa Kozłowska z Automobillklubu Toruńskiego. W naszym mieście to właśnie w tym miejscu można skorzystać z usługi pośrednictwa sprzedaży winiet, którą w całym kraju prowadzi Polski Związek Motorowy. – Po tym, jak zniknęły kontrole na granicach, czasem ciężko się zorientować, kiedy wjeżdżamy

dziesięciokrotnej ceny winiety plus jej koszt – ostrzega Ewa Kozłowska. – Winiety dostępne u nas pochodzą z legalnego źródła – kupujemy je w danych krajach i potem sprzedajemy w punktach PZMotu. Przy granicy natomiast zdarzają się przypadki, że ktoś handluje naklejkami z podejrzanego źródła lub twierdzi, że winiety krótkookresowe

REKLAMA

TRN 2016072209G



OPONY



OLEJE



HAMULCE



KLIMATYZACJA



ZAWIESZENIE



CZY NAPRAWDĘ MUSZĘ POKAZAĆ CI WIĘCEJ?

ZŁEĆ PRZEGLĄD UKŁADU KLIMATYZACJI W AUCIE

JESTEŚ W DOBRZYCH RĘKACH
euromaster.pl



SUJKOWSCY

Toruń, ul. Św. Jakuba 1 / tel. 56 622 78 47

MA CZTERNAŚCIE LAT I WIELKI POTENCJAŁ

UWAGA NADCHODZI REWOLUCJA! W TORUNIU ROŚNIE NOWA DYSCYPLINA MOTORSPORTU I JUŻ MA SWOJE MAŁE GWIAZDY. PIT BIKE TO NIEWIELKICH ROZMIARÓW MOTOCYKL, NA KTÓRYM TRENOWAĆ MOGĄ NAWET DZIECI. NAJLEPSI OD TEGO ROKU STARTUJĄ W ZAWODACH SUPERMOTO POD EGIDĄ POLSKIEGO ZWIĄZKU MOTOROWEGO.

Choć motocykle pit bike popularne są w wielu krajach i wykorzystywane do treningów przez profesjonalistów, w Polsce ta dyscyplina motorsportu dopiero raczkuje. W Toruniu działa przynajmniej jeden z największych ośrodków popularyzujących pity, nie tylko w wersji crossowej, ale także torowej czyli supermoto. Ścigają się na torach i w terenie. Pasją do tego rodzaju wyścigów zarabiają się nie tylko dzieci, ale i ich rodzice, również ci którzy mają spore doświadczenie w jeździe na dużym motocyklu. Choć w naszym kraju te niewielkie rozmiarów motocykle dopiero zyskują popularność, doceniane są przez zawodowców sportów motorowych na całym świecie. – Największe szkoły motocyklowe na świecie trenują na pit bike'ach, najlepsi zawodnicy trenowali bądź ciągle trenują w trakcie uprawiania zawodowego sportu właśnie na tych niewielkich motocyklach – opowiada Łukasz Pawlikowski z Otopit.pl, popularyzator pit bike'ów w naszym regionie. – W Toruniu powstało ognisko, w którym zaszczepiamy od najmłodszych lat pasję do motorsportu, mamy dobrą infrastrukturę, myślę tu o

licencjonowanym torze gokartowym Awix Racing Arena. Jest bardzo bezpieczny, ma dobre wyprofilowane zakręty, można się wypowiadać o nim w samych superlatywach. Jeśli ktoś chce podszkolić swoje umiejętności jazdy na motocyklu czy spróbować sił na pit bike'ach, nie znajdzie w okolicy lepszego miejsca. Na pitach w wersji crossowej szaleją całe rodziny w oddalonym o niespełna 30 km od Torunia Głazewie. Tamtejszy off-roadowy kompleks pozwala na jazdę amatorom i profesjonalistom, na których czekają tory o różnych stopniach trudności. Właśnie w Głazewie swoich sił spróbował czternastolatek – Daniel Blin, który okazał się wielkim talentem na asfalcie. – Pierwszy raz na pitce bardzo mi się podobał. Wcześniej jeździłem na quadzie i bardzo to lubiłem, potem przesiadłem się na pit bike'a i spróbowałem jazdy tutaj w Toruniu. Jeździ mi się bardzo dobrze, jest przyzwoicie, nie ma żadnych dziur i łat, jak to bywa na crossie. Będę chciał dalej ścigać się na torach asfaltowych – opowiada Daniel. Jego ojciec Rafał Blin dodaje, że jazda na pitach uczy charakteru i pokory do

sportów motorowych. – Daniel przez ostatnie pół roku zrobił olbrzymi postęp. Bardzo pomógł mu również wyjazd do Hiszpanii, do KSB Sport - Centro de Pilotaje. Przez dwa tygodnie, po siedem godzin dziennie, Daniel wkładał w treningi mnóstwo pracy i to owocuje teraz podczas zawodów. Chcieliśmy sprawdzić czy Daniel nadaje się do tej dyscypliny i czy warto rozwijać się w tym kierunku. Po wynikach widać, że dogania starszych i bardziej doświadczonych zawodników, a czas pokaże, czy będzie się rozwijał na pit bike'ach czy w innej dyscyplinie – zapowiada.

Daniel wyrasta na lidera

Daniel zadebiutował już w pierwszych w historii zawodach pit bike'ów, zorganizowanych przy Polskim Związku Motorowym. To historyczne wydarzenie, ponieważ jest to pierwsza dyscyplina uprawiana na torach asfaltowych, w której licencje zawodniczą mogą uzyskać nawet dwunastolatki. Daniel na kartodromie w Bydgoszczy, podczas 1 rundy Pit bike MRF Supermoto dojechał na metę jako trzeci, na koniec kolejnej rundy w Koszalinie był drugi, podobnie



Daniel Blin z sukcesami startuje w kategorii pit bike supermoto

Fot. Jacek Kościłcki

podczas ostatnich zawodów na torze w Poznaniu. – Daniel to wyjątkowy gość. Pierwszy kontakt z nim nawiązaliśmy podczas pokazu, na których promowaliśmy jazdę na pit bike'ach. Na pierwszych swoich off-roadowych zawodach zdominował swoich rywali. Po zimie zaczął jeździć na supermoto i po powrocie z Hiszpanii zaczął odnosić

kolejne sukcesy. Jest na dobrej drodze, żeby stać się jednym z dominujących zawodników motorsportu w Polsce – dodaje Łukasz Pawlikowski. W jeździe na pitach doskonale radzą sobie również dziewczyny, które także startują w oficjalnych zawodach supermoto. Na torze spotkać można też zawodowców, np. Pawła Przedpętskiego – jednego z najbardziej utalen-

towanych żuźłowców Get Well Toruń. Promotorzy pit bike w regionie zachęcają, żeby spróbować swoich sił po prostu, na przykład podczas rodzinnego, weekendowego wypadu. Być może to pomysł na kolejną wakacyjną przygodę? A może początek sukcesów w motorsporcie.

Maria Marcinkowska
redakcja@toronto-magazyn.pl

REKLAMA

TRN 20160722106

OKRĘGOWA STACJA KONTROLI POJAZDÓW

ul. Szosa Bydgoska 86

87-100 Toruń

BYDGOSKA 86

ZAKRES USŁUG:

- SERWIS POJAZDÓW CIĘŻAROWYCH I DOSTAWCZYCH
- USTAWIANIE GEOMETRII 3D
- NAPRAWY GŁÓWNE I BIEŻĄCE
- DIAGNOSTYKA KOMPUTEROWA
- SERWIS KLIMATYZACJI
- W SPRZEDAŻY NALEPKI EKOLOGICZNE



PRZEGLĄDY REJESTRACYJNE W PEŁNYM ZAKRESIE



ZRÓB U NAS PRZEGLĄD,
A DOSTANIESZ

RABAT 50 ZŁ
NA NAPRAWĘ TWOJEGO AUTA

Castorama

Bydgoska 86
DEKRA Okręgowa Stacja
Kontroli Pojazdów

CH Plaza

poniedziałek-piątek 7.00-18.00
sobota 7.00-14.00

www.EuroTransTorun.pl

tel 509-207-077

MUSISZ TO WIEDZIEĆ, ZANIM WYRUSZYSZ W PODRÓŻ SAMOCHODEM

ŻEBY PODRÓŻ SAMOCHODEM NA WAKACJE BYŁA UDANA, SPRAWDZA SIĘ MAKSYMALNIE „PRZEZORNY ZAWSZE UBEZPIECZONY”. IM WIĘCEJ RZECZY SPRAWDZIMY PRZED WYJAZDEM, TYM MNIEJ MOŻE NAS ZASKOCZYĆ NA WAKACJACH.

Wymarzony urlop wreszcie nadszedł. Wyruszasz w trasę myśląc o tym, kiedy położysz się na plaży i popływasz w morzu aż tu nagle... samochód odmawia posłuszeństwa gdzieś w szczerym polu. Rodzina się niecierpliwi, czekanie na lawetę mocno się wydłuża, a Ty myślisz jedynie o tym, co się popsuło i ile będzie kosztować naprawa. Wakacyjny nastój może bardzo szybko zniknąć, ale zebraliśmy dla Was garść porad ekspertów, jak tego uniknąć.

Najpierw warsztat

Przygotowanie auta do podróży warto zacząć od kompleksowego przeglądu. – Dobrze sprawdzić auto, począwszy od opon, amortyzatorów, zawieszenia, hamulców oraz świateł. Oprócz tego powinniśmy sprawdzić poziom wszystkich płynów eksploatacyjnych takich jak olej, płyn chłodniczy czy hamulcowy co możemy wykonać sami, jednakże oprócz prawidłowego poziomu dobrze byłoby skontrolować np. parametry fizyczne tych płynów, które możemy tylko zbadać za pomocą odpowiednich przyrządów. Dowiemy się wtedy, czy dany płyn może być jeszcze użytkowany czy musimy go wymienić. W upalne lato szczególnie powinniśmy zadbać o prawidłowe działanie układu chłodzącego dlatego warto udać się z tym do mechanika aby sprawdził poprawność jego działania. Nie zapominajmy również o akumulatorze i paskach osprzętu silnika gdyż te elementy też powinny być okresowo kontrolowane – radzi Robert Budzyński, diagnosta w Okręgowej Stacji Kontroli Pojazdów Euro Trans w Toruniu. – Pamiętajmy też o stanie opon, które wpływają nie tylko na bezpieczeństwo, ale i zużycie paliwa. Jeśli sami nie czujemy się na siłach ocenić ich stan, powinniśmy wybrać się do wulkanizatora lub stacji kontroli pojazdów. Warto zwrócić uwagę na odpowiednio dobrany rodzaj opon, stan techniczny bieżnika i ciśnienie dostosowane do aktualnego ciężaru auta.

Co w sytuacji, kiedy dopadnie nas nieszczęsny „kapeć”? – Koło zapasowe zdecydowanie warto posiadać – ostrzega



Psycholog Monika Masalska radzi przed podróżą wypocząć i zrelaksować się

Fot. Jacek Kościłki

Przemysław Sujkowski z Euro-master Sujkowscy. – Wiele aut posiada wyłącznie zestaw naprawczy, tj. preparat uszczelniający oponę od środka oraz kompresor. Jest to bardzo wygodne rozwiązanie, ale posiada szereg wad. W przypadku uszkodzenia bocznego czy przecięcia opony preparat będzie nieskuteczny, dlatego nic nie zastąpi nam tradycyjnego koła zapasowego – dodaje. – Tak zwana łatka w sprayu pozwoli czasem dojechać jedynie do najbliższego warsztatu lub przejechać parę kilometrów. Najbardziej takie narzędzie przydaje się przy małych uszkodzeniach, takich jak na przykład gwóźdź w oponie – wyjaśnia dodatkowo Jakub Castillo, specjalista ds. sprzedaży Arpol Motor Company. Jedną z najbardziej nieznoszonych usterek w samochodzie w trakcie wakacyjnego wyjazdu może być niesprawna klimatyzacja. Również o tę funkcję naszego auta warto zadbać przed podróżą. – Aby klimatyzacja nie przysporzyła nam niemiłych niespodzianek, powinniśmy ją poddać corocz-

nemu przeglądowi. Dobrze byłoby wykonać takie przeglądy dwa razy w roku przed okresem letnim i zimowym. Błędnym przekonaniem jest, że kiedy klimatyzacja działa poprawnie nic nie musimy z nią robić. Tak samo jak płyn hamulcowy zmienia swoje właściwości z biegiem czasu, tak samo czynnik w klimatyzacji też ulega zużyciu bądź zmienia się jego wymagana ilość w układzie – tłumaczy Robert Budzyński. Przemysław Sujkowski zwraca dodatkowo uwagę na kwestię odgrzybiania. – Wentylacja samochodowa jest doskonałym miejscem dla rozwijania się różnego rodzaju grzybów, ale istnieje kilka sposobów na ich usunięcie. Nie jest to kosztowne przedsięwzięcie, a chroni nasze drogi oddechowe przed wchłanianiem niebezpiecznych substancji – radzi.

Dobrze się spakuj

Do sprawnego samochodu możemy bez obaw pakować bagaż. Jednak i w tej kwestii warto posłuchać ekspertów. – Współczesne samochody wyposażone są w wiele

schowków, których brakowało w starszych modelach, warto z tych schowków korzystać – radzi Jakub Castillo. – Schowki mają swoje przeznaczenie: na telefon, na okulary w górnym panelu, uchwyty na butelki i napoje. Również w bagażniku mamy często dostęp do schowków pod podłogą na różne drobne rzeczy, a te większe zabezpieczymy siatką mocująco odgradzającą. Jeśli

WARTO ZWRÓCIĆ UWAGĘ NA ODPOWIEDNIO DOBRANY RODZAJ OPON, STAN TECHNICZNY BIEŻNIKA I CIŚNIENIE DOSTOSOWANE DO AKTUALNEGO CIĘŻARU AUTA

jednak miejsca brakuje, warto zastanowić się nad kupnem dodatkowego boxu dachowego – dodaje. Luźno leżąca torebka na tylnej półce może zachować się jak pocisk w przypadku zderzenia, zapach samochodowy w szklanym opakowaniu może spowodować pęknięcie szyby, a butelka z wodą czy telefon komórkowy mogą osunąć się pod nogi kierowcy czy

np. pedał hamulca. Jak widać, nawet odpowiednio zabezpieczony bagaż jest w stanie podnieść bezpieczeństwo i komfort jazdy.

Komfort kierowcy

Sprawnego kierowcę i gotowego do jazdy kierowca to duet idealny. – Kiedy jesteśmy pewni i spokojni o stan techniczny naszego auta, jesteśmy również spokojniejsi jako kierowcy

– radzi Monika Masalska. Nie sposób chyba przewidzieć wszystkich problemów, które mogą nas spotkać w trakcie wakacyjnego wyjazdu, ale planując podróż samochodem odpowiednio wcześniej można zminimalizować ryzyko i cieszyć się tym co najważniejsze – wolnym czasem i odpoczynkiem. Szerokiej (i bezpiecznej) drogi!

Maria Marcinkowska
redakcja@toronto-magazyn.pl

KINO NIE TYLKO DLA FANÓW MOTORYZACJI



LEGENDARNE KINO SAMOCHODOWE ZAWITAŁO RÓWNIEŻ DO TORUNIA. TO JUŻ DRUGA EDYCJA. PO UDANYM DEBIUCIE ORGANIZATORZY ZAPRASZAJĄ NA KOLEJNE SEANSE. TYM RAZEM ZOBACZYMY DWA FILMY: „ZAGINONA” ORAZ „ŻĄDZE I PIENIĄDZE”.

Jak połączyć kino z letnim plenerem? Nie widzimy lepszej alternatywy na wakacyjne seanse. Przed nami druga edycja Kina Samochodowego na toruńskim lotnisku. Poza emisją zaplanowano wiele atrakcji dla uczestników. Będzie wielkie grillowanie, pokazy samochodowe oraz spotkanie ze sportem. Zabawa rozpocznie się już o godz. 18.00. Podczas imprezy będzie można bliżej poznać toruński speedway, podczas spotkania z zawodnikami Get Well Toruń. Sportowe atrakcje zapowiadają również zawodnicy futbolu amerykańskiego - Angels Toruń, który zapowiada również atrakcje dla najmłodszych. Dla miłośników motoryzacji nie zabraknie również pokazów samochodowych.

Nietypowe kino

Jeżeli martwicie się o jakość obrazu czy dźwięku, nie ma obaw. Wszystko będzie profesjonalnie przygotowane. Jeżeli chodzi o miejsca, kto pierwszy ten lepszy, samochody będą ustawiały się już wcześniej, więc nie warto zwlekać z przyjazdem na teren lotniska.

– Piętnaście metrów od ekranu będzie umieszczony projektor, a dźwięk będzie słyszany na falach UKF. Informacje o tym, na jakie fale trzeba będzie nastroić swoje odbiorniki, podamy wcześniej. Na pewno jakościowo wszystko będzie w porządku, zapewniamy dźwięk stereo, a sam film będzie z dubbingiem – zapewnia Ewa Gralikowska. Przewidziana jest maksymalnie na tysiąc osób, które wjadą na teren lotniska. Na miejscu będą przygotowa-



Fot. Mateusz Patalon

ne sektory, a obsługa wykarzenia będzie pomagała w odpowiednim ustawieniu aut. Film będzie wyświetlany na ekranie typowym dla kina samochodowego, jego powierzchnia to 140 metrów kwadratowych. Zostanie za-

wieszony na specjalnej konstrukcji, która umożliwi dobrą widoczność publiczności.

– Oczywiście zapraszamy uczestników, żeby na lotnisku pojawili się wcześniej. Im bliżej ekranu, tym lepiej – zachęca Ewa Gralikowska.

Nie tylko film

Wydarzenie to nie tylko pomysł na randkę, ale i spotkanie ze znajomymi. To właśnie w gronie przyjaciół zrodził się pomysł realizacji tego przedsięwzięcia. Imprezy plenerowe cieszą się dużą popular-

nością w naszym mieście, a sprofilowane pod konkretne oczekiwania mogą szczególnie cieszyć uczestników. Kina samochodowe stały się już popularne w innych dużych polskich miastach. Teraz czas na Toruń. I już w tym miejscu zachęcamy do tego, żeby przyjechać nieco wcześniej, ponieważ seans ma być punktem kulminacyjnym, a na terenie plenerowego kina będzie czekało więcej atrakcji.

Karolina Owsianikow
redakcja@toronto-magazyn.pl

**KINO SAMOCHODOWE
NA LOTNISKU
„ZAGINONA”
ORAZ „ŻĄDZE I PIENIĄDZE”
29.07.2016,
GODZ. 18:00
AEROKLUB POMORSKI
UL. 4 PUŁKU LOTNICZEGO 17
BILETY: 16 ZŁ**

REKLAMA

TRN 2016072212G REKLAMA

TRN 2016072211G

Sherpa

Praca w Holandii

Zeskanuj kod i skontaktuj się z nami już dziś!

Toruń
ul. Mostowa 22/1
tel. 56 651 16 66

www.sherpaforce.pl

REKLAMA

TRN 2016072213G

grupaprogres

ZATRUDNIMY:

- PRACOWNIKÓW MONTAŻU
- OPERATORÓW WÓZKÓW WIDŁOWYCH
- PAKOWACZY/PAKOWACZKI
- ŚLUSARZY
- SPAWACZY

Poszukujemy osób do pracy w:
Toruniu, Ostaszewie, Złotorii, Gniewkowie, Inowrocławiu

ZADZWOŃ, PRZYJDŹ, ZOSTAW CV. ZAPRASZAMY!

Grupa Progres Sp. z o.o. Sp.K.
Ul. Panny Marii 13, 87-100 Toruń I piętro
Agencja Zatrudnienia Nr certyfikatu: 5088

ZASADNICZA SZKOŁA ZAWODOWA RZEMIOSŁA I PRZEDSIĘBIORCZOŚCI

przy ZDZ w Toruniu

ogłasza dodatkowy nabór w roku szkolnym 2016/2017.

Oferujemy naukę w 3-letniej Zasadniczej Szkole Zawodowej.
W szkole można zdobyć zawód zapewniający dobry start w dorosłe życie.

Podjmując naukę w naszej szkole, możesz kształcić się w dowolnym zawodzie, np:

- piekarz, cukiernik, kucharz;
- ślusarz, operator obrabiarek skrawających;
- sprzedawca, fryzjer, krawiec;
- elektromechanik pojazdów samochodowych, mechanik pojazdów samochodowych, elektromechanik;
- elektryk, blacharz samochodowy;
- monter sieci, instalacji i urządzeń sanitarnych;
- monter zabudowy i robót wykończeniowych, murarz-tylnik.

Nauka zawodu to połączenie zajęć praktycznych w zakładach pracy i kształcenia teoretycznego w szkole a także możliwość zdobycia dodatkowych uprawnień i kwalifikacji m.in. w zakresie:

- spawanie wszystkimi metodami;
- obsługa wózków jezdniowych i sprzętu UDT;
- uprawnienia elektroenergetycznych w I, II, III grupie;
- obsługa koparkoładówek i montażu rusztowań budowlanych;
- i innych na wielu dodatkowych kursach i szkoleniach.

Szkola zapewnia:

- bardzo dobre warunki nauki;
- bezpłatne podręczniki;
- wykwalifikowaną i doświadczoną kadrę;
- opiekę psychologa i socjoterapeuty;
- nowoczesną pracownię informatyczną.



ZDZ



Szczegółowe informacje uzyskasz w Sekretariacie szkoły:
87-100 Toruń, ul. Żółkiewskiego 37/41
tel.: 56 659 85 25 wew. 129

Zapraszamy do odwiedzenia naszej placówki!

www.szkola.zdz.torun.pl

AUTOBUS Z KARYKATURAMI MIESZKAŃCÓW WYJECHAŁ NA ULICE TORUNIA

OD PONAD TYGODNIA AUTOBUS MZK Z KARYKATURAMI TORUNIAN KURSUJE PO MIEŚCIE NA RÓŻNYCH LINIACH. CHĘTNI DO SPORTRETOWANIA ZGŁOSILI SIĘ SAMI W RAMACH PROJEKTU „MZK BLIŻEJ CIEBIE”, A STWORZENIEM KARYKATUR ZAJĄŁ SIĘ NASZ RYSOWNIK MARCIN TREICHEL.

Ma nietypowy jak na MZK, pomarańczowy kolor i stałych pasażerów – nie w środku, a na zewnątrz. 16 torunian, wybranych spośród zgłoszeń do akcji, może oglądać swoje karykatury na różnych liniach i o różnych porach dnia. Młodszy, starsi, kobiety i mężczyźni – Marcin Treichel starał się dobrać swoich bohaterów tak, aby grupa na rysunkach była jak najbardziej różnorodna. Jak wyglądały prace nad karykaturami? – Pracy było co niemiara, ale mam nadzieję, że wielu osobom się podoba. Rysowałem torunian na podstawie zdjęć, które przestały mi mailowo. Starłem się, żeby wszystkie osoby były do siebie podobne, żeby była to karykatura, ale w takim stopniu, żeby nikogo nie urazić – opowiada Marcin Treichel. – Już na etapie zgłoszeń prosiłem, żeby napisać kilka słów o sobie i przestać

ma dorysowany rower, pani Katarzynie dodałem kwiatki a pani Oli, która hoduje trzy króliki, dorysowałem jednego – zdradza szczegóły pracy nad projektem. Rysowane osoby nie widziały karykatur przed ich przeniesieniem na oklejony autobus, była to więc dla nich spora niespodzianka. Co ciekawe, wśród rysowanych osób znalazła się szkolna koleżanka Marcina Treichela. – Na długo przed pomysłem karykatur na autobusie spotkałem się i znajoma wspominała, że w starych zeszytach z liceum znalazła moje rysunki. Faktycznie było tak, że zostawiłem po sobie często ślad w zeszytach i książkach kolegów i koleżanek. Potem znów udało nam się skontaktować w trakcie pracy nad karykaturą. Monice, zgodnie z jej życzeniem, dorysowałem kota – opowiada rysownik.

Zgłoszenia chętnych do użyczenia swojego wizerunku odbywały się w kwietniu, dość szybko więc możemy oglądać efekt finalny pomysłu MZK. – Praca nad karykaturami nie różniła się za bardzo od tej codziennej, którą wykonuje. Wymagała jedynie nieco



Marcin Treichel prezentuje autobus MZK ze swoimi rysunkami

Fot. Jacek Kościński

większej przygotowań od strony technicznej. Z reguły rysuję cyfrowo, a te pliki musiałem przygotować w odpowiedni sposób, żeby wyglądały dobrze w powiększeniu na autobusie – wyjaśnia Marcin Treichel. Toruński rysownik z dużym entuzjazmem podszedł do projektu. – Prace nad autobusem prze-

biegały bez zastrzeżeń, bardzo dziękuję m.in. panu Pawłowi Trawińskiemu za współpracę. Dostaję dużo pozytywnych sygnałów od tych osób, które widziały już kursujący autobus i bardzo mnie to cieszy. Projekt „MZK bliżej Ciebie” pokazał pasażerów w nietypowym wydaniu, a samym bohaterem

rysunków ich karykatury się podobają. Marcin Treichel nie obawiał się negatywnych reakcji licząc się z tym, że osoby, które się zgłoszą, będą miały niezbędną dozę dystansu do świata, potrzebną przy takim rysunku, jak karykatura. Sądząc jednak po zainteresowaniu torunian akcją, potrzebnych było-

by więcej pojazdów, żeby narysować i pokazać wszystkich chętnych. Torunianie mają więc poczucie humoru – oby nie brakowało go również wtedy, kiedy spóźnia się autobus lub ucieknie tramwaj.

Maria Marcinkowska
redakcja@toronto-magazyn.pl

TRN 2016072214G

REKLAMA

KAMIENICA POD INWESTYCJE!

Cena 2 100 000 zł*
Kontakt: 502 606 008

ATRAKCYJNA CENA !!!

NA SPRZEDAŻ

ZAKŁAD DOSKONALENIA ZAWODOWEGO

*Cena podlega indywidualnym negocjacom. Należy doliczyć do niej podatek VAT.

PROSPECTUM

Idealna nieruchomość pod inwestycję. Budynek zlokalizowany w samym sercu Torunia, przy ul. Św. Katarzyny. Doskonaty pod działalność wymagającą odpowiedniego prestiżu i bliskości centrum miasta. Obiekt zadbane, po remoncie. Całkowita powierzchnia 678 metrów kwadratowych. Łącznie pięć kondygnacji, trzynaście pomieszczeń, plus zaplecze gospodarcze, każde piętro wyposażone w oddzielną toaletę. Budynek z poddaszem użytkowym, stropy i schody żelbetonowe, podłogi i okna drewniane. Pełne uzbrojenie, ogrzewanie z sieci miejskiej.

OSIEDLE NA SKARPIE WYGRAŁO MIEJSKI TURNIEJ „OSIEDLA NA START!”

ZACIĘTĄ RYWALIZACJĘ WYGRAŁO OSIEDLE NA SKARPIE, ZDOBYWAJĄC GŁÓWNĄ NAGRODĘ - KOMPLEKS SIŁOWNI I PLAC ZABAW. NA DRUGIM MIEJSCU ZNALAZŁ SIĘ PODGÓRZ WYGRYWAJĄCY SIŁOWNIĘ, CZERNIEWICE WYWALCZYŁY PLAC ZABAW. FOT. LECH KAMIŃSKI



ORIENTEERING, CZYLI SPORTY NA ORIENTACJĘ

DOBRA KONDYCJA PLUS MAPA I... ADRENALINA ROŚNIE. JEŻELI ZNUDZIŁO SIĘ KOMUŚ KLASYCZNE BIEGANIE CZY JEŹDŻENIE NA ROWERZE, MOŻE SPRÓBOWAĆ SPRAWDZIĆ SIĘ W SPORTACH NA ORIENTACJĘ.



Sporty na orientację są dla każdego

Fot. Nadeślane

Potrzebne: mapa terenu, włączone myślenie, zamiłowanie do sportu i lasu, bo to najlepszy teren do orienteeringu. Na czym polega

sedno dyscypliny? Podczas zawodów na orientację uczestnicy otrzymują szczegółowe mapy terenu, posiadają również kompas, i w

jak najkrótszym czasie muszą pokonać trasę, zaliczając poszczególne punkty kontrolne. Obecność na danym punkcie kontrolnym coraz częściej zapisywana jest na specjalnym chipie, który każdy ze startujących ma przy sobie. Jednym z ciekawych obliczy orienteeringu jest to, że każdy zawodnik do punktów kontrolnych może docierać dowolnie wybraną przez siebie opcją drogi.

Sportami na orientację można się zarazić. – Myślę, że w Toruniu i najbliższych okolicach osób uprawiających orienteering będzie około 200-300 – mówi Waldemar Fijor, prezes toruńskiego Klubu Imprez na Orientację „Skarmat”. – Wiele osób, które uprawiało bieg klasyczny zaczyna biegać na orientację. Dzięki urozmaiceniu, jakim jest mapa, trasa staje się ciekawsza i szybciej mija. To sport na całe życie. Startują w nim bez przeszkód osoby po 70. roku życia. A w Skandynawii, gdzie się narodził, jest kategoria wiekowa nawet dla 90-latków.

Ze względu na długość trasy są sprinty, biegi na średnich dystansach, klasyczne i długodystansowe. Pan Waldemar przygotowuje się do biegu na 50 km urozmaiconego 10-kilometrowym pokonaniem dystansu kajakiem, ale uczestniczył już i w takim, który trwał nieprzerwanie 36 godzin.

Sport dla każdego? Zdecydowanie. W zawodach startują dzieci, młodzież, dorośli, seniorzy. Na orientację mogą być marsze, biegi, jazda na rowerze, na nartach, a także orientacja sportowa niepełnosprawnych. Marsze mają zwykle charakter turystyczno-rekreacyjny i kierują się nieco innymi prawami niż pozostałe odmiany orienteeringu. W Toruniu od 39 lat odbywają się Kopernikańskie Marsze na Orientację. W tym roku wzięło w nich udział około 500 osób.

Bez dokładnej mapy daleko nie pobiegniemy lub nie zajedziemy. Sporządza się je w skali 1:15 000, wtedy 1 cm na mapie odpowiada 150 m w te-

renie, oraz 1:10 000 – 1 cm to 100 m. Na mapach zaznaczone są szczegóły terenu, które ułatwiają docieranie do kolejnych punktów kontrolnych. Większa część rysunku mapy przedstawia tak zwaną przebieżność lasu – dzięki niej zawodnicy wiedzą, którą drogę wybrać, a które połączenie lasu omijać. Kolor biały przedstawia las, przez który bez problemu możemy się poruszać. Żółty kolor oznacza teren otwarty, na przykład łąki czy pola uprawne. Odcienie zielonego informują o gęstości roślinności: ciemnozielony ostrzega, że zieleń może spowolnić nasz bieg nawet o 90 procent. Barwy niebieskie na mapce to woda: strumienie, bagna, jeziora, studnie, hydranty, brązowy informuje o rzeźbie terenu, czyli górkach, obniżeniach, muldach, czarny – pozostałe szczegóły mogące pomóc w dokładnym odnalezieniu się w terenie – drogi, kamienie, pańniki, ambony... Okazuje się, że również kobiety,

wbrew stereotypom, świetnie radzą sobie z mapami i nieraz „wymiatają” panów w ich czytaniu.

Zawodnicy wyposażeni w takie źródło informacji o topografii terenu muszą na bieżąco i na szybko przekalkulować, którą drogą do punktu kontrolnego dostaną się najszybciej. – Polska jest cudownym krajem do uprawiania tego sportu, bo mamy piękne tereny. Zaletą orienteeringu jest różnorodność tras, uprawianie go w otoczeniu przyrody, zwykle indywidualnie, uruchamiając strategiczne myślenie. Motywacją jest oczywiście również rywalizacja – mówi Waldemar Fijor, który przygodę ze sportami na orientację rozpoczął 40 lat temu, zaczynając od marszów.

Hanna Wojtkowska
redakcja@toronto-magazyn.pl

AUTOPROMOCJA

- PROMUJ SIĘ W TORONTO! -

TORUŃ POZNA TWOJĄ OFERTĘ

**Lokalna reklama w toruńskiej gazecie
Nowoczesny wygląd, tradycyjna forma
Nie czekaj! Stworzymy kampanię na miarę Twoich oczekiwań!**

Zapraszamy do współpracy: „Toronto” Magazyn Toruński
ul. Grudziądzka 79/6 reklama@toronto-magazyn.pl

Sylwia Szewczuk: 789 216 119
sylwia.szewczuk@toronto-magazyn.pl

Piotr Ciesielski: 789 223 339
piotr.ciesielski@toronto-magazyn.pl

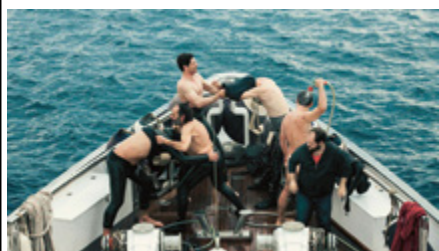
Diana Koczorska: 789 223 013
diana.koczorska@toronto-magazyn.pl

Mikołaj Andruhowicz: 789 218 225
mikołaj.andruhowicz@toronto-magazyn.pl

Spotkanie

Grecki wieczór w Centrum Sztuki Współczesnej

Choć Grecja kojarzy się najczęściej z turystyką oraz biesiadowaniem przy owocach morza i oliwkach, to również kraj borykający się z problemami ekonomicznymi czy napływem emigrantów. O Grecji opowie w Toruniu pochodzący z tego kraju Dionisos Sturis, autor reportażu „Grecja. Gorzkie pomarańcze”. Spotkanie odbędzie się pod hasłem „Siga siga” czyli „powoli, powoli”. Sturis opowie o współczesnej Grecji i o stereotypach, które krążą na temat tego kraju. W drugiej części wieczoru zobaczymy premierę greckiej komedii „Chevalier”: sześciu mężczyzn wyrusza na wędkarską wyprawę luksusowym jachtem na Morzu Egejskim, a podczas rejsu podejmują na pokładzie niezwykłą grę.



22.07.2016
godz. 19.00
Centrum Sztuki Współczesnej
Bilety: 12/14 zł

Koncert

Popołudniowe przejażdżki w sobotni wieczór

Kolejny z cyklu Koncertów Pod Gwiazdami należeć będzie do Janusza Radka z zespołem. Charakterystyczny wokalista wystąpi w Toruniu z recitalem „Popołudniowe przejażdżki”. To utwory z jego najnowszej płyty, za której produkcję odpowiada Leszek Biolik. Janusz Radek to artysta, którego koncerty długo pozostają w pamięci widzów, a umiejętności wokalne sprawiają, że w trakcie występu nie brakuje poezji śpiewanej, a z drugiej strony energetycznych, rockowych utworów. Na toruński koncert Janusz Radek zapowiada również największe przeboje z wcześniejszych płyt i premierowe kompozycje.

23.07.2016
godz. 21.00
Amfiteatr Muzeum Etnograficznego
Bilety: 35/45 zł



Koncert

Szachownica życia młodej toruńskiej artystki

Na letniej scenie Rynku Staromiejskiego wystąpi młoda toruńska wiolonczelistka i wokalistka – Marta Cynk Mikołajewska. Jest uczennicą Zespołu Szkół Muzycznych i stypendystką Prezydenta Miasta Torunia w dziedzinie kultury. Dzięki otrzymanemu w ubiegłym roku wsparciu nagrała płytę „Szachownica życia”, z której utwory usłyszymy na plenerowej scenie w niedzielny wieczór. Marta Cynk Mikołajewska muzykuje od najmłodszych lat, jest laureatką wielu przeglądów i konkursów. Muzykę na płytę skomponowała Magdalena Cynk, a teksty napisał Maciej Mikołajewski. „Szachownicę życia” można więc nazwać rodzinnym przedsięwzięciem toruńskich muzyków.



24.07.2016 godz. 20.00
Rynek Staromiejski
Wstęp wolny

Seans

Wielki Gatsby w ruinach Zamku Krzyżackiego



23.07.2016
godz. 21.30
Zamek Krzyżacki
Bilety: 6 zł

CK Zamek Krzyżacki zaprasza kinomaniaków na seans kina letniego „pod chmurką”. W sobotni wieczór na zamku będzie można przenieść się w szalony świat lat 20. i poznać historię milionera Gatsby'ego. Ekranizacja książki F. Scotta Fitzgeralda z 2013 roku doczekała się dwóch Oscarów (za charakteryzację i scenografię), a główną rolę brawurowo zagrał Leonardo DiCaprio. Film to historia nieszczęśliwej miłości w czasach prohibicji i gangsterów władających Nowym Jorkiem. „Wielki Gatsby” to film, który warto zobaczyć szczególnie dla klimatu lat 20., doskonałych kostiumów i gry aktorskiej – oprócz DiCaprio w filmie występują m.in. Tobey Maguire i Carey Mulligan.

Wernisaż

Gruzińsko-armeńskie impresje z podróży

Ludzie i krajobrazy to wiodące tematy fotografii Jowity Niemczyk, fotografki i podróżniczki. Pochodzi z Sępólna Krajeńskiego, na co dzień prowadzi własną firmę, ale jej pasją są dalekie wyprawy i przywożone z nich w aparacie wspomnienia. Część fotografii, które złożą się na wystawę to zdjęcia mieszkańców, z którymi autorka chętnie rozmawia i poznaje bliżej, zanim zapyta o możliwość zrobienia zdjęcia. Druga część wystawy to krajobrazy, głównie z gór Kaukazu i pełnych kontrastów miast – Tbilisi i Erywania. Wystawę zdjęć Jowity Niemczyk będzie można oglądać w Galerii Artus do końca sierpnia, codziennie od poniedziałku do piątku między 9.00 a 18.00, a także podczas imprez.



26.07.2016 godz. 18.30
Dwór Artusa
Wstęp wolny

Spektakl

Podniebne show z Hiszpanii

W ramach Festiwalu Teatrów Ulicznych w Toruniu oglądamy nie tylko rodzime produkcje teatralne, ale też gościemy w Toruniu zagranicznych artystów. W piątkowy wieczór na Błoniach Nadwiślańskich będzie można zobaczyć widowisko „Muare Experience”. Motto spektaklu brzmi „Gdy rock sprawia, że zaczynasz latać”. Rockowej muzyce towarzyszyć będą spektakularne ewolucje taneczne. Artyści będą fruwać na głowami publiczności, a w tle show widzowie zobaczą multimedialne wizualizacje i efekty pirotechniczne. Za muzykę odpowiada brytyjski zespół Duchampe Pilot. „Muare Experience” prezentowany był już na wielu festiwalach w Europie, ostatnio w Krakowie, podczas których pozostawiał ogromne wrażenie na widzach.



22.07.2016
godz. 21.30
Błonia Nadwiślańskie
Wstęp wolny

Spektakl

Historia Wierzy Gran w toruńskim teatrze



Jedna z najnowszych propozycji kujawsko-Pomorskiego Impresaryjnego Teatru Muzycznego to historia inspirowana losami Wierzy Gran. Naprawdę nazywała się Weronika Grynberg, była piosenkarką i aktorką kabaretową, gwiazdą warszawskiego kabaretu Paradis. Swoją karierę rozpoczęła jeszcze przed wybuchem wojny, a po wyjściu z getta została oskarżona o współpracę z gestapo. Sztukę „Jutro będzie za późno” napisaną przez Wiesławę Sujkowską wyreżyserowała Agnieszka Płoszajska, a w rolę Wierzy Gran wciela się Aleksandra Lis. Tekst monodramu w wielu miejscach oparty jest na zachowanych nagraniach wspomnień Wierzy Gran i okraszony utworami o miłości, które przyniosły jej największą sławę.

27.07.2016
godz. 19.00
Teatr Muzyczny
ul. Żeglarska
Bilety: 25/30 zł

Spotkanie

Wędrownka z Jankiem Muzykantem dla dziadków i wnuków

Kolejne spotkanie z cyklu „Muzeum Panaceum” dla seniorów upłynie w klimacie sienkiewiczowskiego „Janka Muzykanta”. W scenerii skansenu będzie można poznać losy utalentowanego odmienca, niezrozumianego przez otoczenie za sprawą niezwykłej wrażliwości na muzykę. Spotkanie nawiązuje do roku Henryka Sienkiewicza. W wakacje etnomuzeum zaprasza seniorów razem z wnukami w wieku szkolnym. Wędrownkę śladami Janka Muzykanta poprowadzi Maria Pokrzywnicka.

26.07.2016
godz. 12.00
Park Etnograficzny
Bilety: 3 zł



TOYOTA COROLLA

NUMER 1 NA ŚWIECIE

Nowa generacja światowego lidera już w salonach Toyoty.
Poznaj ją **23 i 24 lipca** podczas Dni Otwartych.



ALWAYS A
BETTER WAY



Toyota Corolla – najlepiej sprzedający się model na świecie wg serwisu focus2move.com.
Opublikowane przez Samar.pl 09.05.2016 r.

Toyota Bednarscy

ul. M. Skłodowskiej-Curie 1,

87-100 Toruń

tel. 56 639 88 00

www.toyota.torun.pl

Toyota Corolla – zużycie paliwa i emisja CO₂ w zależności od wariantu i wersji auta od 3,8 do 6,3 l/100 km i od 100 do 144 g/km (cykl średni). Podane zużycie paliwa i emisja CO₂ zostały zmierzone zgodnie z wymaganiami określonymi w rozporządzeniu UE 715/2007 z późn. zm. i aktami wykonawczymi, dla różnych wersji wyposażenia na rynek europejski. Zużycie paliwa i emisja CO₂ w konkretnym pojeździe w warunkach drogowych mogą różnić się od podanych wyników pomiarów. Na zużycie paliwa i emisję CO₂ wpływa sposób prowadzenia pojazdu oraz inne czynniki (takie jak: warunki drogowe, natężenie ruchu, stan pojazdu, ciśnienie w oponach, zainstalowane wyposażenie, obciążenie, liczba pasażerów itp.). Informacje o działaniach dotyczących odzysku i recyklingu samochodów wycofanych z eksploatacji: www.toyota.pl. Szczegóły u Autoryzowanych Dilerów Toyoty.